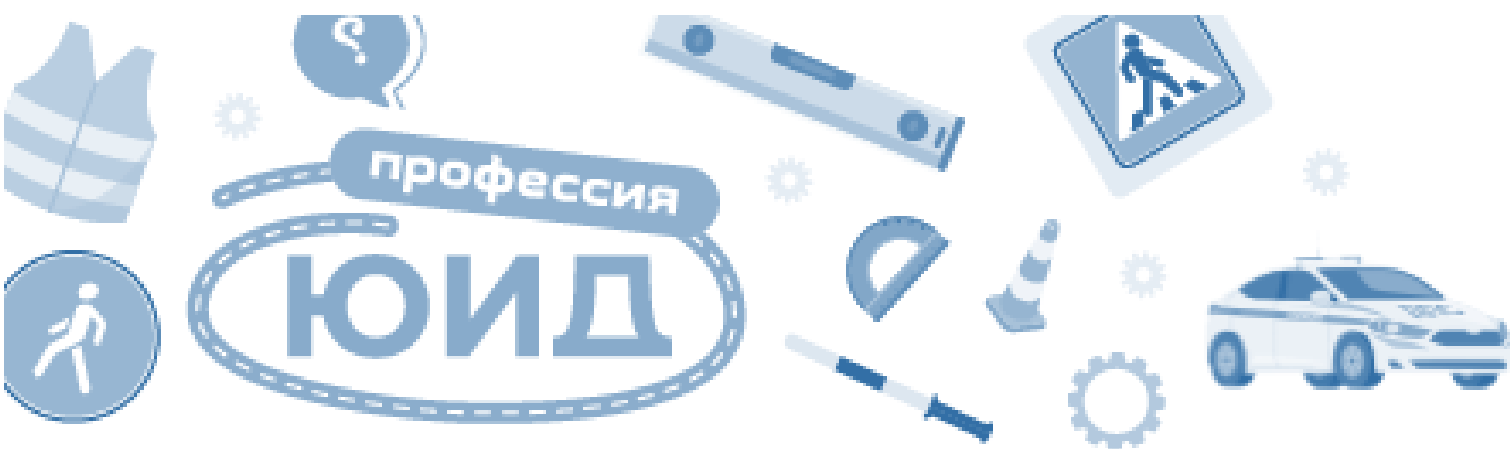




ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ДЕТСКО-ЮНОШЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО ПРОПАГАНДЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ «ЮНЫЕ ИНСПЕКТОРЫ ДВИЖЕНИЯ» /ООДЮО «ЮИД»

127018, город Москва, 1-й Стрелецкий проезд, д. 16

**Методические рекомендации
по организации и проведению Всероссийского проекта
«Профессия ЮИД 2.0: на страже дорог»**



г. Москва
2026 год

Содержание

Пояснительная записка	3
1. Организация профориентационной деятельности с учетом возрастных особенностей несовершеннолетних	5
2. Механизм реализации Проекта	6
3. Механизм реализации краткосрочной дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы	8
4. Список литературы	10
<i>Приложение 1. Краткосрочная дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа</i>	11
<i>Приложение 2. Примерный конспект занятия для обучающихся 5-9 лет по теме: «Основы дорожной безопасности»</i>	24
<i>Приложение 3. Примерный конспект занятия для обучающихся 5-9 лет по теме: «Знакомство с профессиями, связанными с обеспечением безопасности дорожного движения и профессиями, связанными с дорожно-транспортным комплексом»</i>	28
<i>Приложение 4. Технология проведения игры-путешествия «Дорожные профессии» для несовершеннолетних в возрасте 5-9 лет</i>	39
<i>Приложение 5. Примерный конспект занятия для обучающихся среднего школьного возраста по теме: «О дорожной безопасности»</i>	41
<i>Приложение 6. Примерный конспект занятия для обучающихся среднего школьного возраста по теме: «О профессиях, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения и профессиях, связанных с дорожно-транспортным комплексом»</i>	45
<i>Приложение 7. Примерный конспект занятия для обучающихся старшего школьного возраста по теме: «Система безопасности дорожного движения»</i>	57
<i>Приложение 8. Примерный конспект занятия для обучающихся старшего школьного возраста по теме: «Изучение профессий, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения и профессиями, связанных с дорожно-транспортным комплексом»</i>	62
<i>Приложение 9. Технология проведения квиз-игры «Знатоки безопасных дорог» для несовершеннолетних в возрасте 10-14 и 15-17 лет</i>	76
<i>Приложение 10. Дневник посещений экскурсий для несовершеннолетних в возрасте 10-14 лет</i>	78

Пояснительная записка

Методические рекомендации по реализации Всероссийского проекта «Профессия ЮИД 2.0: на страже дорог» (далее – методические рекомендации, Проект) предназначены для педагогических работников образовательных организаций, осуществляющих деятельность по формированию безопасного участия в дорожном движении, вовлечению несовершеннолетних в профилактическую деятельность, в том числе в отряды юных инспекторов движения (далее – ЮИД). Данная деятельность в рамках Проекта реализуется посредством знакомства несовершеннолетних с различными профессиями, связанными с обеспечением безопасности дорожного движения (далее – БДД) и профессиями, связанными с дорожно-транспортным комплексом.

Актуальность разработки методических рекомендаций обусловлена особенностями:

формирование у обучающихся необходимых знаний и умений о безопасном участии в дорожном движении;

вовлечение несовершеннолетних в позитивную и созидательную деятельность через формирование правовой культуры и законопослушного поведения путем знакомства обучающихся с социально значимыми профессиями, связанными с обеспечением БДД и профессиями, связанными с дорожно-транспортным комплексом;

создание условий для самореализации несовершеннолетних, вовлечения в профилактическую деятельность, в том числе через вступление в отряды ЮИД.

Методические рекомендации предназначены для оказания поддержки педагогическим работникам образовательных организаций, реализующим в рамках Проекта краткосрочную дополнительную общеобразовательную общеразвивающую программу «Профессия ЮИД».

Методические рекомендации включают 3 раздела:

1. Организация профориентационной деятельности с учетом возрастных особенностей несовершеннолетних;
2. Механизм реализации Проекта «Профессия ЮИД»;

3. Механизм реализации краткосрочной дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы Проекта «Профессия ЮИД».

Приложение к методическим рекомендациям содержат материалы, необходимые для организации работы с обучающимися по реализации Проекта, а также краткосрочную дополнительную общеобразовательную общеразвивающую программу «Профессия ЮИД».

Список используемых сокращений

ПДД – Правила дорожного движения

ДТП – дорожно-транспортное происшествие

ДДТТ – детский дорожно-транспортный травматизм

БДД – безопасность дорожного движения

ЮИД – юные инспекторы движения

ЮПИД – юные помощники инспекторов движения

СВЭ – световозвращающие элементы

СИМ – средство индивидуальной мобильности

1. Организация профориентационной деятельности с учетом возрастных особенностей несовершеннолетних

При проведении профориентационной работы с несовершеннолетними, педагогическим работникам образовательных организаций следует учитывать возрастные особенности. Обучение на начальной ступени (несовершеннолетние в возрасте 5-9 лет), средней (несовершеннолетние в возрасте 10-14 лет) и старшей ступени (несовершеннолетние в возрасте 15-17 лет) должно быть организовано согласно возрасту.

При организации профориентационной работы с несовершеннолетними в возрасте 5-9 лет, в первую очередь, необходимо учитывать возрастные психологические особенности. В дошкольном возрасте игровая деятельность является ведущей социальной деятельностью. В младшем школьном возрасте ведущая деятельность – предметная, учебная. Обучающиеся начинают приобщаться к социальному опыту на уровне не только понимания, но и преобразования. В связи с этим, для данного возраста необходимо включать в реализацию Проекта практическую включенность в различные виды познавательной, игровой и досуговой деятельности, в ходе которой приобретется ценный опыт.

В ходе познавательной напольной игры-путешествия «Дорожные профессии» осуществляется профориентационная деятельность. В данном возрасте профориентационная деятельность направлена на ознакомление обучающихся с миром профессий и обучение несовершеннолетних безопасному участию в дорожном движении.

Следует отметить, что педагогическим работникам образовательных организаций для работы по профориентации значимую роль необходимо отводить воспитательной работе. Основные формы знакомства обучающихся данного возраста с миром профессий – рассказ, беседа, разные формы встреч с представителями данных профессий, просмотр видеофильмов, видеороликов, игровые практики.

Определяющую роль в среднем школьном возрасте играет общение. Ведущими видами деятельности являются учебная и общественно-организационная.

Профориентационная деятельность в данном возрасте, согласно Проекту, реализуется в форме познавательной квиз-игры, направленной на закрепление знаний основ дорожной безопасности и профессий, связанных с обеспечением БДД и профессиями, связанными с дорожно-транспортным комплексом, и экскурсий в организации, где обучающихся знакомят с профессиями, связанными с обеспечением БДД и профессиями, связанными с дорожно-транспортным комплексом.

Благодаря использованию данных форм профориентационной деятельности достигается расширение знаний о мире профессий и предоставляется возможность сделать первые шаги при выборе интересной для себя профессии.

Ведущей деятельностью в старшем школьном возрасте является учебно – профессиональная. У несовершеннолетних развивается познавательная сфера, происходит познание профессий. Из основных новообразований данного возраста можно выделить: мировоззрение, самостоятельность суждений, формирование собственной самооценки, стремление к самовоспитанию и самообразованию, индивидуальный стиль учебно-профессиональной деятельности, профессиональное и личностное самоопределение. Профориентационная деятельность в старшем школьном возрасте, согласно реализации Проекта, организуется в форме учебно-познавательной квиз-игры (выявление знаний в области безопасного участия в дорожном движении, профессий, связанных с обеспечением БДД и дорожно-транспортным комплексом, создание и защита творческих проектов по безопасности дорожного движения).

2. Механизм реализации Проекта

Проект профориентационной направленности ориентирован на знакомство несовершеннолетних с различными профессиями, связанными с обеспечением БДД и профессиями, связанными с дорожно-транспортным комплексом, направлен на формирование безопасного участия в дорожном движении и вовлечение несовершеннолетних в профилактическую деятельность, в том числе в деятельность отрядов ЮИД.

Оператор Проекта: Общероссийская общественная детско-юношеская организация по пропаганде безопасности дорожного движения «Юные инспекторы движения» (далее – Оператор, ООДЮО «ЮИД»).

Формат проведения Проекта: информационно-пропагандистские мероприятия по БДД.

Информационно-пропагандистские мероприятия проводят педагогические работники образовательных организаций, ответственные за Проект в субъекте Российской Федерации (далее – субъекте РФ), в соответствии с краткосрочной дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программой «Профессия ЮИД», которая представлена в Приложении 1.

Участники Проекта: воспитанники дошкольных образовательных организаций, обучающиеся образовательных организаций, члены отрядов ЮИД в возрасте 5-17 лет.

Охват участников Проекта: в каждом субъекте РФ проводятся информационно-пропагандистские мероприятия с несовершеннолетними, суммарный охват участников в каждом субъекте - не менее 200 человек. К мероприятиям необходимо привлекать членов отрядов ЮИД, не менее 3 отрядов ЮИД в каждом субъекте РФ.

Перечень оборудования материально-технического обеспечения программы Проекта:

- настольная игра «Дорожные профессии» (для несовершеннолетних в возрасте 5-9 лет);

- флеш накопитель с квиз-игрой «Знатоки безопасных дорог» для несовершеннолетних в возрасте 10-14 лет;

- флеш накопитель с квиз-игрой «Знатоки безопасных дорог» для несовершеннолетних в возрасте 15-17 лет;

- плакаты.

раздаточная продукция:

- стикерпак световозвращающих наклеек.

Оператор обеспечивает региональные отделения ООДЮО «ЮИД» в субъектах РФ - участниках Проекта оборудованием и раздаточными материалами. Субъекты, уже принимавшие участие в Проекте «Профессия ЮИД», используют для реализации Проекта ранее направленное оборудование. По окончании реализации мероприятий оборудование остается в региональных отделениях ООДЮО «ЮИД» для дальнейшего использования.

Информационная поддержка Проекта: в целях информационного сопровождения Проекта субъекты РФ – участники Проекта инициируют размещение в региональных СМИ материалов о Проекте (релизы, фото).

Ссылки на публикации направляются Оператору на адрес электронной почты pr@uidrussia.ru, тема письма «Проект «Профессия ЮИД»_публикации_название субъекта (каждый субъект указывает свое название).

3. Механизм реализации краткосрочной дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы

В ходе реализации Проекта несовершеннолетние в возрасте 5-9, 10-14, 15-17 лет проходят обучение по краткосрочной дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программе «Профессия ЮИД» (далее – Программа) (*Приложение 1*). Программа направлена на содействие профессиональному самоопределению обучающихся путем знакомства их с различными профессиями, связанными с обеспечением БДД и профессиями, связанными с дорожно-транспортным комплексом, создание условий для успешной профориентации несовершеннолетних в будущем.

Целевая аудитория Программы – воспитанники дошкольных образовательных организаций, обучающиеся общеобразовательных организаций, члены отрядов ЮИД. Возраст обучающихся - 5-17 лет.

Объем Программы – общее количество учебных часов, запланированных на весь период обучения, необходимых для освоения программы для обучающихся 5-9 лет составляет 3 часа, для обучающихся 10-14, 15-17 лет – 4 часа.

Форма обучения – очная (при возникновении необходимости возможна реализация программы в дистанционной форме, с применением электронного обучения и использованием дистанционных образовательных технологий).

В ходе обучения по Программе педагогические работники образовательных организаций проводят обучение несовершеннолетних, согласно темам учебных планов (проводя теоретическую и практическую части).

Количество учебных часов по Программе: 3 часа (для обучающихся 5-9 лет (один час равен 30 мин.), 4 часа (для обучающихся 10-14,15-17 лет (один час равен 45 минутам)). Количество групп, обучающихся по Программе в субъектах Российской Федерации, неограниченно.

По структуре учебного плана реализации Программы Проект педагогические работники образовательных организаций в теоретической части занятий знакомят обучающихся с основами дорожной безопасности (*Приложения 2,3,4*).

После теоретических занятий, педагогические работники образовательных организаций проводят практическое занятие на закрепление полученных знаний обучающихся. Для обучающихся 5-9 лет – в формате игры-путешествия «Дорожные профессии» (*Приложение 5*), для обучающихся 10-14 лет – в формате квиз-игры «Знатоки безопасных дорог», а также профориентационные экскурсии, разработка групповых проектов по безопасности дорожного движения (по желанию) (*Приложение 8*), для обучающихся 15-17 лет – квиз-игра «Знатоки безопасных дорог» и создание, защита групповых проектов по БДД (*Приложение 6,7*).

Список литературы:

1. Бурлуцкий А.А., Пушкарева Г.В. Проект автомобильной дороги// Томский государственный архитектурно-строительный университет. – Томск: (ТГАСУ), 2015. – 84 с.;
2. Гордиенко Н.И., Гордиенко С.А. "Большая книга профессий"/ Аванта, 2018. – 96 с.;
3. Иванов И. А. Дороги мира. История и современность / - Москва: Инфра-Инженерия, 2018. – 282 с.;
4. Пряжников Н.С. Методы активизации профессионального и личностного самоопределения: учеб. -метод. пособие / Н. С. Пряжников. М.: МОДЭК, 2018. – 392 с.;
5. Тюшев Ю.В. Выбор профессии: тренинг для подростков / Ю.В.Тюшев. СПб.: Питер, 2017. – 160 с.;
6. Цупиков С.Г., Гриценко А. Д., Казачек Н. С., Иванова О. А.// Справочник дорожного мастера. Строительство, эксплуатация и ремонт автомобильных дорог - Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2020. – 756 с.;
7. Шеховцова, С. Ю. Проектирование дорожных одежд. В 2 частях. Ч.1. Нежесткие дорожные одежды: учебно-методическое пособие / С. Ю. Шеховцова. - Москва: МИСИ-МГСУ, ЭБС АСВ, 2022. – 37 с.;
8. Жульнев, Н. Я. Правила дорожного движения для начинающих: с изменениями на 01.03.2023 года / Николай Жульнев. — Москва: Эксмо, 2023. – 320 с.

Полное наименование органа управления образованием
 Полное наименование образовательной организации
 (наименования пишутся полностью, прописными буквами, по центру)

Сведение о согласовании и утверждении	<p>Утверждаю</p> <p>Директор (сокращенное название учреждения)</p> <p>_____ (Ф.И.О.)</p> <p>_____ (число, год)</p>
---------------------------------------	---

Краткосрочная дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Профессия ЮИД»

Направленность: социально – гуманитарная.

Объем обучения: для дошкольного возраста, младшего школьного возраста составляет 3 часа, для обучающихся среднего школьного возраста – 4 часа, для обучающихся старшего школьного возраста – 4 часа.

Срок реализации: 12 недель, 3 месяца.

Возрастная категория: 5-17 лет.

г. _____ (город) _____ (год)

Содержание

Пояснительная записка	13
1. Учебный план для обучающихся дошкольного возраста, младшего школьного возраста.	17
2. Учебный план для обучающихся среднего школьного возраста.	19
3. Учебный план для обучающихся старшего школьного возраста.	21
4. Организационно-педагогические условия реализации программы.	22
5. Оценочные материалы.	23

Пояснительная записка

Краткосрочная дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Профессия ЮИД» (далее – Программа) ориентирована на знакомство несовершеннолетних с различными профессиями, связанными с обеспечением безопасности дорожного движения (далее – БДД) и профессиями, связанными с дорожно-транспортным комплексом, направлена на формирование безопасного участия в дорожном движении и вовлечение несовершеннолетних в профилактическую деятельность, в том числе в отряды юных инспекторов движения (далее – ЮИД).

Нормативные-правовые документы, на основании которых разработана программа:

Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ;

Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ;

Указ Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 (ред. от 11 февраля 2023 г.) «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»);

Указ Президента Российской Федерации от 17 мая 2023 г. № 358 «О Стратегии комплексной безопасности детей в Российской Федерации на период до 2030 года»;

постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 мая 2015 г. № 996-р «Об утверждении Стратегии развития воспитания в Российской Федерации на период до 2025 года»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 31 марта 2022 г. № 678-р «Об утверждении Концепции развития дополнительного образования детей до 2030 г. и плана мероприятий по ее реализации»;

приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 27 июля 2022 г. № 629 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам»;

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 г. № 28 «Об утверждении санитарных правил СП 2.4. 3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи».

Актуальность Программы состоит в том, что ее реализация способствует вовлечению несовершеннолетних в позитивную образовательную и воспитательную повестку и созидательную деятельность через формирование правовой культуры и законопослушного поведения, путем знакомства обучающихся с социально значимыми профессиями, связанными с обеспечением БДД и профессиями, связанными с дорожно-транспортным комплексом.

Педагогическая целесообразность заключается в том, что освоение содержания Программы «Профессия ЮИД» происходит с применением методического и дидактического материала в продуманной комплексной его подаче. Для реализации Программы используются интерактивные формы организации занятий для обучающихся (игры, «мозговой штурм», дискуссия, проекты, работа в группе, дебаты).

Направленность Программы. Краткосрочная дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Профессия ЮИД» социально – гуманитарной направленности.

Особенностями реализации Программы является:

– разделение на теоретические и практические занятия, с применением интерактивных форм и методов обучения;

– получение обучающимися систематизированных представлений о важности профессий, связанных с обеспечением БДД и профессиями, связанных с дорожно-транспортным комплексом;

– реализация Программы в форме игр профориентационной направленности для обучающихся дошкольного и младшего школьного возраста, посещение экскурсий обучающимися среднего школьного возраста в организации, связанные с обеспечением БДД и дорожно-транспортным комплексом, создание проектов по безопасности дорожного движения (проектная деятельность) для обучающихся среднего и старшего школьного возраста.

Обучение предполагает групповые занятия.

Целевая аудитория Программы – воспитанники дошкольных образовательных организаций, обучающиеся образовательных организаций, участники отрядов ЮИД. Возраст обучающихся - 5-17 лет.

Язык обучения – русский.

Уровень Программы – ознакомительный.

Объем Программы – общее количество учебных часов, запланированных на весь период обучения, необходимых для освоения программы для обучающихся 5-9 лет составляет 3 часа, для обучающихся 10-14 лет – 4 часа, для обучающихся 15-17 лет – 4 часа.

Форма обучения – очная (при возникновении необходимости возможна реализация программы в дистанционной форме, с применением электронного обучения и использованием дистанционных образовательных технологий).

Цель – содействие профессиональному самоопределению обучающихся путем знакомства их с различными профессиями, связанными с обеспечением БДД и профессиями, связанными с дорожно-транспортным комплексом, создание условий для успешной профориентации несовершеннолетних в будущем.

Задачи:*Обучающие:*

- расширить у обучающихся представления о разнообразии профессий, связанных с обеспечением БДД и профессий, связанных с дорожно-транспортным комплексом;
- формировать ценностное отношение, познавательный интерес к данным профессиям;
- формировать у обучающихся навыки безопасного участия в дорожном движении;
- формировать умения применять на практике полученные знания.

Воспитательные:

- создать мотивацию обучающихся к профессиям, связанным с обеспечением безопасности дорожного движения и профессиям, связанным с дорожно-транспортным комплексом;
- способствовать осознанному выбору профессии;
- воспитывать сознательное отношение к соблюдению Правил дорожного движения;
- воспитывать правильное отношение обучающихся к труду и трудовым процессам.

Развивающие:

- формировать у обучающихся коммуникативные навыки: умение взаимодействовать в коллективе, в малой группе (в паре);
- развивать личностные качества – самостоятельность, ответственность, активность, внимательность;
- формировать готовность и способность обучающихся к саморазвитию и самообразованию.

Планируемые результаты обучения:*Предметные:*

- приобрести новые знания о профессиях, связанных с обеспечением БДД и профессиях, связанных с дорожно-транспортным комплексом;

- сформировать представления о безопасном участии в дорожном движении;
- уметь применять полученные знания в области БДД в различных дорожных ситуациях.

Метапредметные:

- сформировать наглядные представления о существенных сторонах профессий, связанных с обеспечением БДД и профессиях, связанных с дорожно-транспортным комплексом;

- раскрыть индивидуальные особенности и способности обучающихся;

- способствовать развитию положительной мотивации к саморазвитию и профессиональному самоопределению.

Личностные:

- овладеть начальными сведениями об особенностях профессий, связанных с обеспечением БДД и профессиях, связанных с дорожно-транспортным комплексом, их происхождении и назначении.

1. Учебный план для обучающихся дошкольного возраста, младшего школьного возраста
Учебный план

(дошкольный возраст, младший школьный возраст 5-9 лет)

№	Название раздела, темы	Количество часов			Формы аттестации/ контроля
		Всего	Теория	Практика	
	Раздел/ модуль / тема				
1.	«Основы дорожной безопасности»	1	0,5	0,5	Устный опрос; Наблюдение; Текущий контроль; Практическое задание
2.	«Знакомство с профессиями, связанными с обеспечением БДД и профессиями, связанными с дорожно-транспортным комплексом»	1	0,5	0,5	Устный опрос; Наблюдение; Текущий контроль; Практическое задание
3.	Итоговое занятие. Игра-путешествие для несовершеннолетних в возрасте 5-9 лет «Дорожные профессии»	1	0,5	0,5	Практическое задание; Наблюдение
Итого		3 ч.	1,5 ч.	1,5 ч.	

Содержание программы
(дошкольный возраст, младший школьный возраст 5-9 лет)
Тема: «Основы дорожной безопасности»

Теория. Город как транспортная система. Понятие «Дорога». Понятие «Дорожная «одежда». Элементы дороги. Перекрестки. Основы строительства дорог. Основы проектирования дорог. Основные правила установки дорожных знаков и светофоров. Виды транспортных средств (поверхностное ознакомление).

Практика. Решение ситуационных задач, дорожных ситуаций.

Текущий контроль: выполнение практических заданий, педагогическое наблюдение.

Тема: «Знакомство с профессиями, связанными с обеспечением безопасности дорожного движения и профессиями, связанными с дорожно-транспортным комплексом»

Теория. О Госавтоинспекции. Профессии сферы дорожного строительства. Профессии, связанные с дорожно-транспортным комплексом (поверхностное ознакомление).

Практика. Решение ситуационных задач.

Текущий контроль: педагогическое наблюдение.

Итоговое занятие. Игра-путешествие для несовершеннолетних в возрасте 5-9 лет «Дорожные профессии».

Теория. Повторение пройденных тем: «Основы дорожной безопасности», «Знакомство с профессиями, связанными с обеспечением БДД и профессиями, связанными с дорожно-транспортным комплексом».

Практика. Напольная игра-путешествие для несовершеннолетних в возрасте 5-9 лет «Дорожные профессии».

Итоговый контроль: выполнение заданий викторины (игры-путешествия), педагогическое наблюдение.

2. Учебный план для обучающихся среднего школьного возраста
Учебный план
(средний школьный возраст 10-14 лет)

№	Название раздела, темы	Количество часов			Формы аттестации/ контроля
		Всего	Теория	Практика	
	Раздел/ модуль/ тема				
1.	«О дорожной безопасности»	1	1	0	Устный опрос; Наблюдение; Текущий контроль
2.	«О профессиях, связанных с обеспечением БДД и профессиями, связанных с дорожно-транспортным комплексом»	1	1	0	Устный опрос; Наблюдение; Текущий контроль
3.	Итоговое занятие: - квиз-игра «Знатоки безопасных дорог» для несовершеннолетних в возрасте 10-14 лет; -профориентационные экскурсии для несовершеннолетних в возрасте 10-14 лет; - проектная деятельность для несовершеннолетних в возрасте 10-14 лет.	2	0,5	1,5	Практическое задание; Устный опрос; Наблюдение
Итого		4 ч.	2,5 ч.	1,5 ч.	

Содержание программы
(средний школьный возраст 10-14 лет)

Тема: «О дорожной безопасности»

Теория: Основы проектирования и строительства дорог, принципы проектирования дорог. Основные правила установки дорожных знаков и светофоров. Виды транспорта и их назначение (поверхностное ознакомление).

Текущий контроль: педагогическое наблюдение.

Тема: «О профессиях, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения и профессиях, связанных с дорожно-транспортным комплексом»

Теория. О подразделениях Госавтоинспекции. Структура сферы дорожного строительства. Структура сфер, связанных с организацией дорожного движения и дорожно-транспортным комплексом (поверхностное ознакомление).

Текущий контроль: педагогическое наблюдение.

Итоговое занятие. Квиз-игра «Знатоки безопасных дорог» для несовершеннолетних в возрасте 10-14 лет, профориентационные экскурсии, проектная деятельность (по желанию).

Теория. Повторение пройденных тем: «О дорожной безопасности», «О профессиях, связанных с обеспечением БДД и профессиях, связанных с дорожно-транспортным комплексом».

Практика:

- участие в квиз-игре «Знатоки безопасных дорог» для несовершеннолетних в возрасте 10-14 лет;

- профориентационные экскурсии для несовершеннолетних в возрасте 10-14 лет.

Экскурсии для несовершеннолетних в возрасте 10-14 лет могут быть организованы в следующие организации: в подразделения Госавтоинспекции (посещение ситуационного центра, регистрационно-экзаменационного отделения, музея Госавтоинспекции, центра автоматизированной фиксации административных правонарушений).

Профориентационные экскурсии могут проводиться в форме интерактивных экскурсий / виртуальных экскурсий с привлечением / приглашением специалистов вышеперечисленных профессий в образовательную организацию.

Профориентационные экскурсии могут проводиться как с одной группой обучающихся, так и с несколькими группами.

- создание проекта по БДД.

Тема проекта «Служба в Госавтоинспекции МВД России». В рамках проекта необходимо выбрать профильное направление подразделения Госавтоинспекции,

проанализировать деятельность, функции и обязанности. Проект можно создать один на всю группу обучающихся.

Итоговый контроль: выполнение заданий квиз-игры, заполнение дневника посещенных экскурсий, защита групповых проектов.

3. Учебный план для обучающихся старшего школьного возраста

Учебный план (старший школьный возраст 15-17 лет)

№	Название раздела, темы	Количество часов			Формы аттестации/ контроля
		Всего	Теория	Практика	
	Раздел/ модуль/ тема				
1.	«Система безопасности дорожного движения»	1	1	0	Устный опрос; Наблюдение; Текущий контроль; Практическое задание
2.	«Изучение профессий, связанных с обеспечением БДД и профессиях, связанных с дорожно-транспортным комплексом»	1	0	0	Устный опрос; Наблюдение; Текущий контроль; Практическое задание
3.	Итоговое занятие: - квиз-игра «Знатоки безопасных дорог» для несовершеннолетних в возрасте 15-17 лет; - проектная деятельность для несовершеннолетних в возрасте 15-17 лет	2	0,5	1,5	Практическое задание; Устный опрос; Наблюдение
Итого		4 ч.	2,5 ч.	1,5 ч.	

Содержание программы (старший школьный возраст 15-17 лет)

Тема: «Система безопасности дорожного движения»

Теория: Дорога как инженерное сооружение. Понятие «Дорожная «одежда». Элементы дорожной конструкции. Технология и этапы строительства дорог. Новые технологии в строительстве дорог. Типы дорожных знаков и основные правила их установки (поверхностное ознакомление).

Текущий контроль: педагогическое наблюдение.

Тема: «Изучение профессий, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения и профессий, связанных с дорожно-транспортным комплексом»

Теория. О службе в Госавтоинспекции. О структуре сферы дорожного строительства. О структуре сферы, связанной с организацией дорожного движения. Профессии, связанные с дорожным движением и дорожно-транспортным комплексом (поверхностное ознакомление).

Текущий контроль: педагогическое наблюдение.

Итоговое занятие. Квиз-игра «Знатоки безопасных дорог» для несовершеннолетних в возрасте 15-17 лет, проектная деятельность.

Теория. Повторение пройденных тем: «Система БДД», «Знакомство с профессиями, связанными с обеспечением БДД и профессиями, связанными с дорожно-транспортным комплексом».

Практика:

- участие в квиз-игре «Знатоки безопасных дорог» для несовершеннолетних в возрасте 10-14 лет;

- создание проекта.

Тема проекта «Служба в Госавтоинспекции МВД России». В рамках проекта необходимо выбрать направление подразделения Госавтоинспекции, проанализировать деятельность профессии, ее функции и обязанности. Проект можно создать один на всю группу обучающихся.

Итоговый контроль: выполнение заданий квиз-игры, защита групповых проектов.

4. Организационно-педагогические условия реализации Программы

Материально-техническое обеспечение.

Для реализации Программы субъекты РФ получают следующее оборудование:

– настольную игру-путешествие «Дорожные профессии» для обучающихся 5-9 лет;

– флеш накопитель с квиз-игрой для обучающихся 10-14 лет;

– флеш накопитель с квиз-игрой для обучающихся 15-17 лет.

Кадровое обеспечение. Для реализации Программы необходимы следующие специалисты: специалист, имеющий соответствующее профессиональному стандарту «Педагог дополнительного образования» образование и специальные знания по тематике БДД.

Текущий контроль обучающихся проводится в форме педагогического наблюдения. Периодичность проведения текущего контроля обучающихся – после каждой пройденной темы.

Итоговый контроль обучающихся проводится в форме выполнения заданий игры-путешествия, квиз-игры, заполнения дневника посещенных экскурсий, защиты групповых проектов.

5. Оценочные материалы

Система оценки результативности освоения обучающимися Программы призвана обеспечить интегральную и дифференцированную информацию о процессе преподавания и процессе обучения, отслеживать индивидуальный прогресс обучающихся в достижении планируемых результатов, обеспечивать обратную связь для педагога, отслеживать эффективность реализации образовательной программы. В процессе обучения и воспитания по программе применяются следующие способы отслеживания результатов и формы аттестации: педагогическое наблюдение, беседы по изучаемым темам, решение ситуационных задач, разработка проекта.

Конспект занятия для обучающихся 5-9 лет «Основы дорожной безопасности»

Цель занятия: формирование представлений и базовых знаний в области дорожной безопасности, основ БДД.

Задачи:

- привитие обучающимся 5-9 лет навыков безопасного участия в дорожном движении с помощью обучающих занятий;
- вовлечение обучающихся 5-9 лет в деятельность движения ЮИД;
- расширение представлений о Правилах дорожного движения, формирование культуры безопасного участия в дорожном движении начиная с дошкольного возраста.

Участники занятия: педагогический работник образовательной организации, ответственный за реализацию Проекта, – 1 человек. Дети дошкольного возраста, обучающиеся в детской дошкольной организации – не менее 20 человек, но не более 30 человек. Дети младшего школьного возраста, обучающиеся в образовательной организации, – не менее 20 человек, но не более 30 человек.

Материалы и оборудование: карточки с картинками / проекция на экране, дорожные знаки, светофоры: транспортные / пешеходные.

Ход занятия:

Педагог: здравствуйте ребята! Сегодня мы с вами отправимся в путешествие по городу. Но город этот необычный! Мы отправимся в путешествие по городу безопасных дорог под названием «ЮИДоград». В этом городе все жители – участники дорожного движения, передвигаются соблюдая Правила дорожного движения! и дороги в «ЮИДограде» – безопасные, т.е. являются безопасными для водителей и пешеходов.

Ну что, ребята, отправляемся в путешествие? (*ответ детей:* «Да!»).

Педагог: Путешествуя, нам с вами необходимо будет выполнять различные задания, отвечать на вопросы. Ну, что, вы согласны? (*ответ детей:* «Да!»)

Педагог: тогда отправляемся в путь!

(Рис. 1. Картинка «Город»)



Педагог: Ребята, я сейчас загадаю загадку, а вы внимательно слушайте и дружно отвечайте.

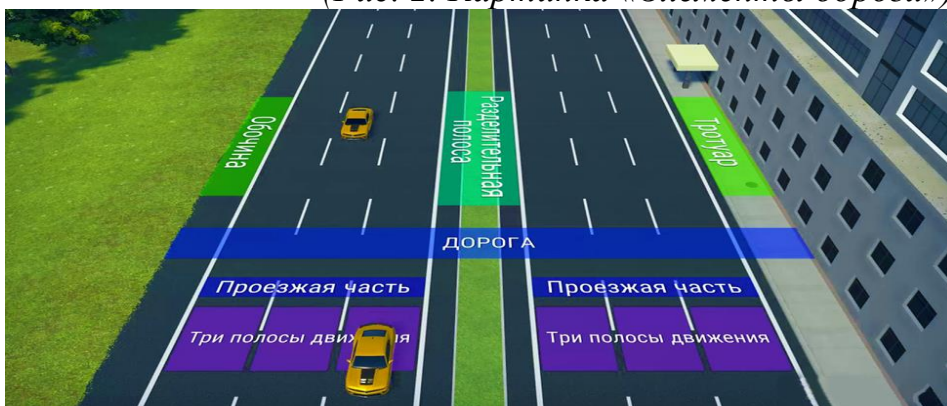
Всем она давно знакома –
 Ждет послушна возле дома,
 Только выйдешь из ворот –
 Куда хочешь поведет (*ответ детей: «Дорога»*).

Педагог: Ребята, посмотрите внимательно на картинку. Что вы видите? (*ответ детей: «Город»*). Да, правильно, ребята, город – это целая транспортная система. И конечно же, один из элементов города – это дороги. Ребята, сейчас мы рассмотрим с вами следующее определение:

Дорога – это обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Педагог: Ребята, основными элементами дороги являются: проезжая часть, разделительная полоса, тротуар, обочина. Давайте посмотрим на картинку (см. Рис.2) (*дети совместно с педагогом определяют на картинке основные элементы дороги*).

(Рис. 2. Картинка «Элементы дороги»)

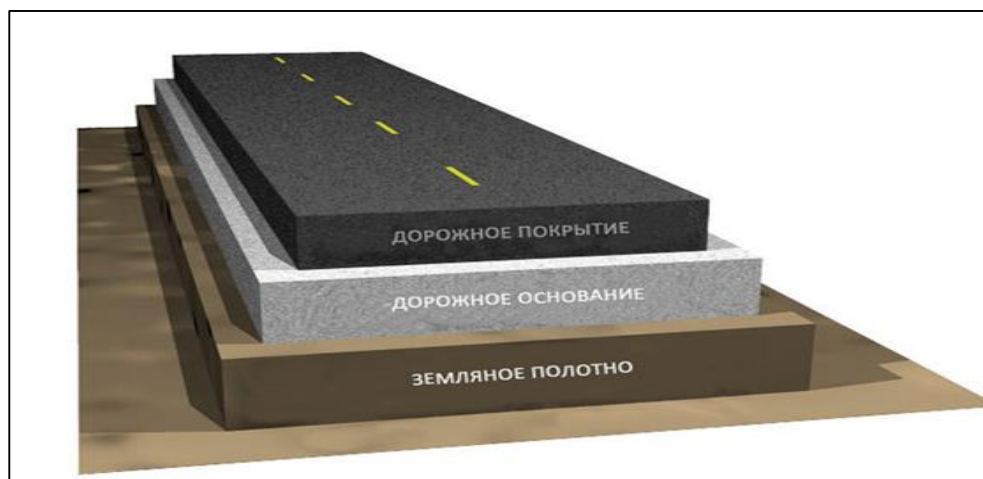


Педагог: Ребята, если рассмотреть дорогу более детально, то она выглядит как многослойная «дорожная одежда». Да, потому что дорога состоит из слоев «одежды». Данное понятие так и называется – дорожная «одежда».

(Дорожная «одежда» – многослойная конструкция, состоящая из дорожного покрытия, слоев основания и подстилающего слоя).

Педагог: Давайте посмотрим на картинку, на которой изображена дорожная одежда.

(Рис.3. Картинка «Дорожная одежда»)



Педагог: на картинке вы видите земляное полотно.

(Земляное полотно – инженерное сооружение в виде искусственно выровненной полосы земли).

Педагог: Ребята, земляное полотно служит основанием проезжей части дороги.

(Дорожное основание (грунтовый слой) — это часть, на которой строится дорога).

Педагог: Ребята, дорожное основание обеспечивает необходимую опору для верхней части и распределяет нагрузку от транспортных средств. И, конечно, же, дорога включает в себя дорожное покрытие.

(Дорожное покрытие — это верхняя часть дорожной «одежды», которая непосредственно воспринимает нагрузки от транспортных средств).

Педагог: Основную часть дороги, по которой движутся транспортные средства, называют проезжей частью. Мы уже это с вами запомнили!

(Рис. 4. Картинка «Проезжая часть»)



Педагог: Ребята, а сейчас мы с вами отправимся на участок дороги, который называется перекресток. Расскажите, что вы знаете о перекрестке? *(Ответы детей).*

(Перекресток – это место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне).

Педагог: существуют регулируемые и нерегулируемые перекрестки. Регулируемый перекресток - это пересечение дорог на одном уровне, на котором

движение транспортных средств управляется сигналами светофоров или регулировщика.

Педагог: Ребята, вам необходимо знать основные два вида светофора: транспортный светофор (*предназначенный для регулирования движения транспорта*) и пешеходный (*предназначенный для регулирования движения пешеходов*).

(Рис. 5. Картинка «Светофоры»)



Педагог: А регулировщик, ребята, – это лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами.

Педагог: Ребята, дайте, определение нерегулируемому перекрестку (*ответ детей*).

Педагог: а сейчас я попрошу вас встать и повторять за мной (*физминутка*).

– Если Правила дорожного движения ты знаешь, делай так (*шагаем на месте*).

– Если Правила дорожного движения ты знаешь, делай так (*делаем хлопки над головой*).

– Если Правила дорожного движения ты знаешь, и всегда их выполняешь (*поворот в конце и присели*).

– Никогда не нарушаешь, делай так! (*шагаем на месте; делаем хлопки над головой; поворот в конце и присели*).

Педагог: Ребята! А для чего нужны дорожные знаки? (*ответы детей*)

Педагог: да, дорожные знаки нужны для безопасной организации дорожного движения. Они информируют водителей об особенностях дороги, указывают направления движения, предупреждают об опасностях, также дорожные знаки помогают пешеходам безопасно передвигаться по дороге.

Педагог: Ребята, мы с вами сегодня изучили тему «Основы дорожной безопасности». Рассмотрели понятия «Дорога», «Дорожное полотно» и другие, рассмотрели, из чего состоит дорога. Посмотрели виды перекрестков и светофоров.

Педагог: на следующем занятии, мы с вами познакомимся с профессиями, связанными обеспечением БДД и дорожно-транспортным комплексом.

Педагог: спасибо вам, ребята, до встречи на следующем занятии!

**Конспект занятия для обучающихся 5-9 лет
«Знакомство с профессиями, связанными с обеспечением безопасности
дорожного движения и профессий,
связанных с дорожно-транспортным комплексом»**

Цель занятия: расширить кругозор и представление несовершеннолетних о разнообразии профессий, связанных с обеспечением БДД и профессий, связанных с дорожно-транспортным комплексом.

Задачи:

– познакомить с разными видами профессий, связанных с обеспечением БДД и профессий, связанных с дорожно-транспортным комплексом;

– создать условия для воспитания уважительного и доброго отношения к людям профессий, связанных с обеспечением БДД и профессий, связанных с дорожно-транспортным комплексом.

Участники занятия: педагогический работник образовательной организации, ответственный за реализацию Проекта, – 1 человек. Дети дошкольного возраста, обучающиеся в детской дошкольной организации, – не менее 20 человек, но не более 30 человек. Дети младшего школьного возраста, обучающиеся в образовательной организации, – не менее 20 человек, но не более 30 человек.

Материалы и оборудование: карточки с картинками / проекция на экране, возможны элементы одежды профессий / элементы, характеризующие данные профессии (жезл, свисток, рация и т.д.).

Ход занятия:

Педагог: здравствуйте, ребята! Сегодня мы с вами отправимся в необыкновенное путешествие по стране профессий. В этой стране все профессии посвящены безопасному участию в дорожном движении, поэтому и познакомимся сегодня с профессиями, которые связаны с обеспечением БДД и с дорожно-транспортным комплексом.

Педагог: ну что, ребята, отправляемся в путешествие? (*ответ детей:* «Да!»). Путешествуя, нам с вами необходимо будет выполнять различные задания, отвечать на вопросы. Ну, что, вы согласны? (*ответ детей:* «Да!»), тогда отправляемся в путь!

Педагог: Ребята, я вам предлагаю отгадать загадку:

Службу, верно, он несет,

Жизни наши бережет,

Обеспечивает безопасность всегда и везде!

В форме строгой, на посту -

Не допустит он беду! (*ответы детей*)

Педагог: Ребята, вы правы, загадка была про сотрудников Госавтоинспекции. А знаете, что в этом году исполняется 90 лет со дня образования службы Госавтоинспекции. Ребята скажите, вы слышали про такую службу? (*ответ детей: «Да!»*).

Педагог: **Госавтоинспекция осуществляет полномочия в области обеспечения безопасности дорожного движения.**

Госавтоинспекция обеспечивает соблюдение законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий в целях охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защиты их прав и законных интересов, а также интересов общества и государства.

Деятельность Госавтоинспекции строится на принципах законности, гуманизма, уважения прав и свобод человека и гражданина, гласности.

Педагог: Госавтоинспекция была создана 90 лет назад 3 июля 1936 года для обеспечения безопасности на дорогах. В первые годы ее задачами было регулирование движения и контроль за соблюдением ПДД. Со временем служба расширила свою инфраструктуру и внедрила новые технологии. Важной целью службы Госавтоинспекции является снижение аварийности и повышение безопасности всех участников дорожного движения.

Педагог: Ребята, хочу вам рассказать немного об истории создания Госавтоинспекции:

3 июля 1936 года Совет народных комиссаров СССР утвердил «Положение о Государственной автомобильной инспекции Главного управления рабоче-крестьянской милиции НКВД СССР». Сотрудники должны были в первую очередь бороться с авариями на дорогах, разрабатывать технические нормы эксплуатации автотранспорта, а также отвечать за подготовку и воспитание водителей.

В 1940 году завершилась разработка правил выдачи водительских документов, учета и технического осмотра транспортных средств, приняты первые типовые правила дорожного движения в СССР.

В годы Великой Отечественной войны штат ГАИ был сильно сокращен, большинство сотрудников ушли на фронт. Основными задачами оставшегося персонала стали переоборудование гражданских автомобилей для военных нужд и контроль за военным автотранспортом.

После войны ГАИ решала задачи по возвращению автотранспорта из военного парка в народное хозяйство, а также по надзору за восстановлением старых и строительством новых дорог. В это же время перед автоинспекцией впервые была поставлена задача обеспечения безопасности пешеходов на улицах.

С 1 января 1961 года были введены единые для СССР правила дорожного движения. Современный облик структура ГАИ получила в 1970-х годах, когда в ней были образованы подразделения по организации дорожного движения, дорожно-

патрульная служба, служба пропаганды и агитации, станции для проведения государственного технического осмотра транспортных средств и другие.

Педагог: Сегодня Госавтоинспекция продолжает развиваться и внедрять новые технологии. Госавтоинспекция реализует различные меры для повышения БДД: контроль за соблюдением правил, профилактические мероприятия и просветительскую работу.

Педагог: Ребята, дайте ответ, кто такой сотрудник Госавтоинспекции? *(ответ детей)*

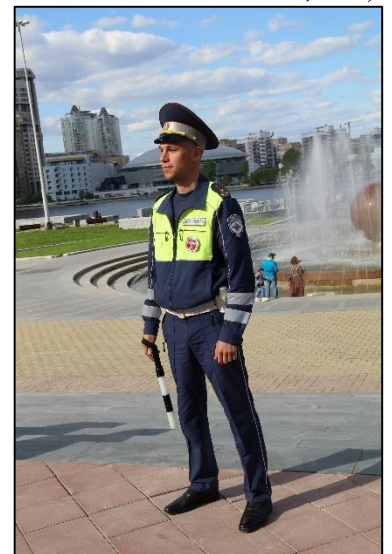
Педагог: *Сотрудник Госавтоинспекции - это государственный служащий Министерства внутренних дел Российской Федерации, который осуществляет контроль и надзор за соблюдением ПДД, обеспечивает безопасность дорожного движения.*

Педагог: давайте порассуждаем, опишите пожалуйста, сотрудника Госавтоинспекции. Расскажите, как он выглядит *(ответ детей)*.

Педагог: у сотрудников Госавтоинспекции есть форменная одежда и знаки различия. Форменная одежда сотрудников подразделяется по видам на: выходную, повседневную, особую форму одежды, форму одежды для несения наружной службы (патрульно-постовая и дорожно-патрульная), а каждая из них по сезону - на летнюю и зимнюю.

Педагог: Ребята, давайте внимательно посмотрим на картинку. Перед вами – сотрудник Госавтоинспекции, специализирующийся на деятельности дорожно-патрульной службы (ДПС). Посмотрите на головной убор сотрудника – он представлен в фуражке, а по центру расположена кокарда (геральдический знак с эмблемой). На груди изображен нагрудный знак сотрудника и нашивка, обозначающая специализацию сотрудника внутри системы МВД. На плече у сотрудника расположен нарукавный знак (шеврон) и он, обратите внимание, изготовлен из специализированной световозвращающей пленки белого цвета.

(Рис.1. Картинка «Пример форменной одежды сотрудника Госавтоинспекции»)



Педагог: Ребята, мы с вами рассмотрели основные отличительные черты и знаки сотрудников Госавтоинспекции, теперь давайте подумаем, какими качествами должен обладать сотрудник Госавтоинспекции? *(ответы детей)*.

Педагог: правильно ребята, у сотрудников Госавтоинспекции высокая способность уделять внимание и переключать его одновременно на несколько объектов, способность не растеряться и четко действовать при экстремальных (аварийных) ситуациях, умение сопоставлять различные факты, сотрудники Госавтоинспекции имеют аналитический ум, хорошую зрительную память на цифры, буквы, цвета и формы, высокую концентрацию внимания, коммуникабельность, физическую выносливость. Сотрудник Госавтоинспекции должен быть настойчивым, наблюдательным, ответственным, дисциплинированным, находчивым.

Педагог: как вы думаете, какие профильные направления и специализации существуют в Госавтоинспекции? *(ответ детей)*.

Педагог: В Госавтоинспекции есть различные профильные направления, специализации. Есть специализации, связанные с контролем и надзором за соблюдением ПДД, есть специализации, связанные с обеспечением безопасности участников дорожного движения и другие.

Педагог: сегодня, мы с вами ребята, рассмотрим несколько специализаций Госавтоинспекции:

Первая, с которой мы познакомимся ребята, это «Инспектор дорожно-патрульной службы» (далее – инспектор ДПС).

Инспектор ДПС - это сотрудник полиции, который осуществляет надзор за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

(Рис.2. Картинка «Инспектор ДПС»)



Педагог: Ребята, как вы думаете, какие основные задачи выполняет инспектор ДПС? *(ответы детей)*.

Педагог: Инспектор ДПС осуществляет надзор за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства РФ о БДД, регулирует дорожное движение, в том числе с использованием технических средств и автоматизированных систем.

Педагог: Ребята, инспекторы ДПС осуществляют надзор за дорожным движением, в том числе в пешем порядке, на патрульном автомобиле в движении или на стационарном посту.

Педагог: у инспектора ДПС есть помощники в работе – это жезл, свисток, рация. Инспектор ДПС передвигается на специальном патрульном автомобиле с проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом, следит за тем, как водители и пешеходы соблюдают Правила дорожного движения. Все эти предметы помогают инспектору ДПС регулировать движение транспортных средств и пешеходов. Чтобы не было ДТП на дорогах, водители и пешеходы должны соблюдать ПДД.

(Рис.3. Картинка «Жезл, свисток, рация»)



Педагог: Следующая специализация, ребята, называется «Инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения». Ребята, вы слышали о такой профессии? (ответ детей).

Педагог: Ребята, инспектор по пропаганде БДД – это творческий человек, который помогает детям изучить основы безопасного участия в дорожном движении. Ребята, как вы думаете, какие функции входят в его обязанности? (ответы детей).

Педагог: Инспектор по пропаганде БДД проводит работу по просвещению граждан в области основ безопасного поведения на дорогах, пропагандирует соблюдение ПДД, взаимодействует со СМИ. Работает в тесном взаимодействии с отрядами ЮИД.

Педагог: Инспектор по пропаганде БДД находится в постоянном поиске новых идей и методов работы с участниками дорожного движения.

(Рис.4. Картинка «Инспектор по пропаганде БДД»)



Педагог: Следующая специализация называется «Инспектор дорожного надзора». Инспектор дорожного надзора контролирует соблюдение установленных требований к содержанию дорог, работу технических средств организации дорожного движения (светофоры, дорожные знаки и разметка, наружное освещение и др.).

(Рис.5. Картинка «Инспектор дорожного надзора»)



Педагог: Следующая специализация называется «Государственный инспектор регистрационно-экзаменационного подразделения (РЭО)». Он проводит экзамены на право управления транспортными средствами, выдает и производит замену водительских удостоверений, занимается государственной регистрацией транспортных средств.

(Рис.6. Картинка «Государственный инспектор РЭО»)

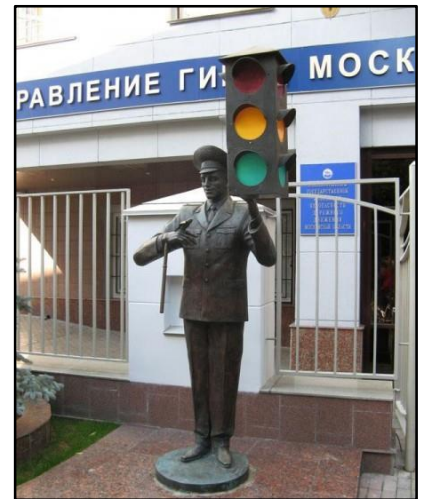


Педагог: Ребята, служба в Госавтоинспекции очень ответственна, так как от сотрудников этой службы во многом зависит сохранение жизни и здоровья всех участников дорожного движения, культура поведения водителей и пешеходов, поэтому, чтобы стать сотрудником Госавтоинспекции необходимо соответствовать определенным требованиям и пройти процедуру приема на службу.

Педагог: Сотрудники Госавтоинспекции - мужественные люди. Они несут свою службу в любую погоду и ночью, и днем. Они первыми приходят на помощь, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Благодаря их работе на дорогах соблюдается порядок. Сотрудники Госавтоинспекции – это люди героической и очень опасной профессии, поэтому в нашей стране инспекторам устанавливают памятники, например, в городе Екатеринбурге сотрудники Госавтоинспекции открыли памятник, посвященный постовому инспектору. Памятник полностью повторяет сюжет фотографии с изображением Михаила Солодовникова, работавшего постовым инспектором в городе Свердловске с 1942 года (с начала зарождения службы постовых) по 1976 год, целых 34 года Михаил проработал в Свердловске постовым инспектором. Монумент создан по фотографии, на которой милиционер запечатлен на рабочем посту в центре города.

(Рис.7.Изображение памятника М. Солодовникову)

Педагог: в Москве установлен памятник постовому Дяде Степе из знаменитого стихотворения Сергея Михалкова, памятник расположен перед зданием Управления Госавтоинспекции Московской области, автор памятника Александр Рожников запечатлел дядю Степу в тот момент, когда помогает выбраться из светофора птичке. Спасенная птица не улетает, а остается сидеть на руке доброго милиционера - этот сюжет взят из мультфильма. Бронзовый великан достигает в высоту трех метров, он стоит на невысоком постаменте. Постовой стоит в современной форме, что указывает на связь времен.

(Рис.8. Изображение памятника Дяде Степе)

Педагог: Давайте ребята, все вместе поздравим сотрудников Госавтоинспекции, пожелаем им удачи, терпения, а также успехов в работе и скорейшего достижения всех поставленных целей!

Педагог: А сейчас, ребята, поговорим с вами о профессии, которая связана со сферой дорожного строительства. Как вы думаете, о какой профессии идет речь? Какая профессия связана с дорогой напрямую? *(ответы детей: «Строитель дорог»)*

Педагог: правильно! Строитель дорог - это специалист, который занимается строительством, тоннелей, мостов и другой инфраструктуры дорожной сети. Эта работа связана со строительством и ремонтом дорог.

(Рис.9. Картинка «Строитель дорог»)



Педагог: Профессия строителя дорог ориентирована на работу с дорожно-строительной техникой и инструментами. Для обеспечения защиты при проведении дорожных работ, используется специальная одежда, предусматривающая световозвращающие элементы.

Педагог: Ребята, а сейчас, я вам загадаю загадку, которая связана с профессией, а вы попробуете ее отгадать.

Умело он ведет машину

Ведь за рулем не первый год!

Слегка шуршат тугие шины,

Он нас по городу везет. Кто это? (*ответ детей: «Водитель»*)

Педагог: правильно, водитель. Ребята, водитель управляет транспортом в любых погодных условиях и не только днем, но и ночью. А также водитель следит за исправностью своего транспортного средства и устраняет поломки.

(Рис.10. Картинка «Водитель»)



Педагог: Профессиональный водитель должен не только управлять автомобилем, но и уметь безопасно и быстро доставить по месту назначения людей или груз. Водитель должен: знать устройство транспортного средства, умело им управлять, уметь оказать пострадавшему пассажиру первую помощь, знать и соблюдать Правила дорожного движения.

Педагог: Ребята, как выдумаете, водители каких транспортных средств изображены на картинке (рис. 4) (*ответы детей: «Водитель грузового автомобиля», «Водитель общественного транспорта»*).

Педагог: Ребята, есть такая профессия – «Автомеханик».

Это специалист по ремонту автомобиля, занимающийся техническим обслуживанием автомобилей.

Педагог: Ребята, отгадайте загадки об инструментах, которые помогают автомеханику в работе:

Поднимать машины рад
Механический...(*домкрат*).

Круглая, но не таблетка
Измеряет все...(*рулетка*).

Самый бойкий я рабочий в мастерской.
Колочу я, что есть мочи день-деньской (*молоток*).

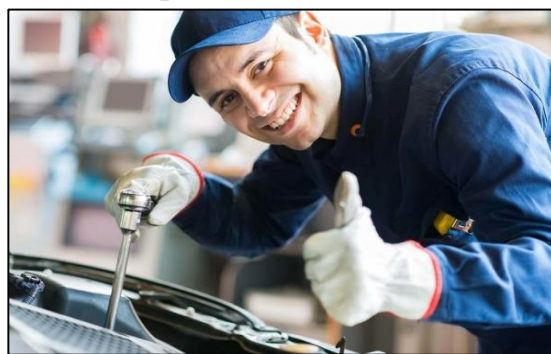
Как же ловко, как же вертко
Крутит винтики...(*отвертка*).

Накачает шины
У любой машины (*насос*).

Я любопытный инструмент –
Узнаю все в один момент.
Везде сую витой свой нос,
Чтоб сделать дырочку насквозь (*сверло*).

Педагог: Молодцы ребята! Правильно назвали инструменты – помощники автомеханика.

(*Рис.11. Картинка «Автомеханик»*)



Педагог: Следующая профессия, ребята, называется «Спасатель МЧС». Спасатели являются сотрудниками МЧС России (Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий).

(Рис.12. Картинка «Спасатель МЧС»)



Педагог: Одни из первых на место дорожно-транспортного происшествия прибывают сотрудники Госавтоинспекции и спасательных подразделений МЧС России. Спасатели МЧС выполняют аварийно-спасательные работы при ДТП.

Педагог: В основном работа спасателя направлена на оказание помощи при стихийных бедствиях, наводнениях, пожарах, экологических катастрофах, авариях, чрезвычайных ситуациях.

Педагог: Ребята, следующая профессия – это профессия «Фельдшер скорой помощи».

(Рис.13. Картинка «Фельдшер скорой помощи»)



Педагог: Фельдшер – помощник врача, имеющий среднее медицинское образование. Бригада скорой помощи, также как спасатели МЧС, прибывают на место дорожно-транспортных происшествий и оказывают пострадавшим первую доврачебную помощь.

Педагог: в компетенции фельдшера скорой помощи входят: диагностика и постановка предварительного диагноза больному; оказание неотложной помощи по жизненным показаниям.

Педагог: Ребята, мы с вами сегодня познакомились с профессиями, связанными с обеспечением БДД и профессиями, связанными с дорожно-транспортным комплексом.

Давайте вспомним профессии! (ответы детей, перечисление профессий).
Профессии: инспектор дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции, инспектор по пропаганде БДД, строитель дорог, водитель, автомеханик, спасатель МЧС России, фельдшер скорой помощи.

Педагог: на следующем занятии мы с вами, ребята, поиграем в увлекательную и познавательную настольную игру под названием «Дорожные

профессии», вспомним тему «Основы дорожной безопасности» и путешествуя по игровому полю вам будут попадаться профессии, с которыми сегодня мы познакомились. Спасибо вам, ребята, до встречи на следующем занятии!

Технология проведения игры-путешествия «Дорожные профессии» для несовершеннолетних в возрасте 5-9 лет

Игра-путешествие «Дорожные профессии» – это занимательный, познавательный турнир-викторина, состоящий из специального напольного полотна, выполненного в виде города (с изображением различных зданий, транспортных средств, дорог), игрального кубика (каждая из шести граней которого отмечена разным количеством точек от одной до шести), картонных масок на голову с изображением видов профессий, предназначенных для идентификации участников команд, карточек с двумя видами вопросов: основы дорожной безопасности; профессии, связанные с дорожным движением, БДД.

Целью проведения игры-путешествия «Дорожные профессии» является расширение кругозора, развития интереса к дорожно-транспортной инфраструктуре, закрепление знаний по темам: «Знакомство с профессиями, связанными с обеспечением БДД и профессиями, связанными с дорожно-транспортным комплексом» и «Основы дорожной безопасности» у обучающихся 5-9 лет.

В основе игры-путешествия «Дорожные профессии» лежит технология коллективной творческой деятельности обучающихся. Игра-путешествие развивает внимание, наблюдательность, учит командной работе, способствует осмыслению игровых задач.

Алгоритм проведения игры-путешествия «Дорожные профессии» включает следующие этапы:

1. Подготовка участников к восприятию игры-путешествия.
2. Сбор-старт (деление группы обучающихся на команды).
3. Движение участников команд по маршруту (ответы на вопросы игры-викторины).
4. Сбор-финиш (обсуждение результатов прохождения игры, выявление лучших игроков команд).

В игре-путешествии «Дорожные профессии» принимают участие несколько команд (одна команда состоит из 5-7 обучающихся), участники-делегаты от которых двигаются по одному маршруту в направлении от «Старта» до «Финиша». На вопросы игры все участники команды отвечают совместно.

Механика проведения игры-путешествия «Дорожные профессии»

Для участия в игре формируются команды, состоящие из 5-7 человек. Каждая команда определяется, какую профессию (сотрудник МЧС, инспектор ДПС, дорожный рабочий фельдшер скорой помощи, автомеханик) она будет представлять. После этого каждому участнику каждой команды, педагог выдает картонные маски на голову с изображением видов профессий (по типу: одна команда – один вид профессий). Картонные маски на голову предназначены для идентификации участников-делегатов от команд, передвигающихся по полю, и выявления команды-победителя.

Задача команд игры-путешествия «Дорожные профессии» заключается в том, чтобы провести участника – делегата от своей команды по заранее определенному маршруту по игровому полю от начала «Старт» до завершения «Финиш». Ведущим игры выступает педагог.

Во время игры на игровом поле находится по одному участнику-делегату от команды, которые передвигаются по полю. На поле представлены клетки белого, синего и зеленого цветов. В случае, если участник-делегат попадает на зеленую клетку, он отвечает на вопросы из категории «Основы дорожной безопасности». В случае остановки на синей клетке, необходимо ответить на вопросы из категории «Дорожные профессии». Остановка на белой клетке дает возможность бросить кубик и продвинуться вперед без вопроса. Участники-делегаты во время игры могут меняться так, чтобы все участники команды имели возможность передвигаться по полю. Обсуждение вопросов игры происходит всей командой.

Количество клеток, на которое команды могут продвинуть своих участников-делегатов, определяется броском кубика и соответствует выпавшему значению. В случаях, когда участник-делегат находится на цветной клетке и команде необходимо ответить на вопрос, передвижение по полю возможно только после правильного ответа. Если команда неправильно ответила на вопрос, она пропускает ход и потом снова вытягивает карточку и отвечает на вопрос.

Начало игры: Участники-делегаты команд встают на напольное игровое поле на линию старта. Очередность участия команд в игре педагог объявляет заранее.

В первый ход участники-делегаты команд по очереди бросают кубик и передвигаются на выпавшее значение клеток. Последующее передвижение по полю и бросание кубика зависят от цвета клетки, на которой стоит участник-делегат и правильности ответа на вопрос.

В свой ход участник-делегат команды бросает кубик и делает ход вперед ровно на столько шагов, сколько выпало точек на кубике. Участник команды может проходить мимо клеток, занятых игроками других команд, или останавливаться на них.

Побеждает та команда, участник-делегат которой первым доберется до финиша.

Конспект занятия для обучающихся 10-14 лет «О дорожной безопасности»

Цель занятия: формирование углубленных знаний в области дорожной безопасности, основ БДД.

Задачи:

- привитие обучающимся среднего школьного возраста навыков безопасного участия в дорожном движении с помощью обучающих занятий;
- вовлечение обучающихся среднего школьного возраста в деятельность отрядов ЮИД, как будущих членов отрядов;
- углубление знаний о Правилах дорожного движения, формирование культуры безопасного участия в дорожном движении.

Участники занятия: Ответственный педагог, руководитель отряда ЮИД, – 1 человек. Дети среднего школьного возраста, обучающиеся в общеобразовательной организации / образовательной организации, – не менее 20 человек, но не более 30 человек.

Материалы и оборудование: карточки с картинками / проекция на экране, дорожные знаки.

Ход занятия:

Педагог: здравствуйте, ребята! Сегодня на занятии мы с вами поговорим о дорожной безопасности. Скажите, пожалуйста, что такое по вашему мнению дорожная безопасность или безопасность дорожного движения? (*ответы детей*).

Педагог: БДД – это состояние процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Педагог: Ребята, скажите, пожалуйста, что такое дорога и из каких элементов она состоит? (*ответы детей*).

Дорога – это обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Педагог: Проезжая часть – это элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств. Тротуар – это элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или велосипедной дорожке либо отдельный от них газон. Обочина – элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами. Разделительная полоса – элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки, разделяющий смежные проезжие части, проезжую часть и трамвайные пути либо отделяющий полосы для маршрутных транспортных средств и (или) полосы для велосипедистов от остальных полос движения в пределах одной проезжей части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

Педагог: Ребята, строительство дорог относится к трудоемким процессам. Дорога является многослойной конструкцией. Залогом надежной дороги является создание качественного дорожного полотна («одежды») под асфальт. Благодаря многослойному основанию, состоящему из грунта, песка и щебня, и достигается длительность эксплуатации дорожного покрытия. Толщину слоя песка и щебня рассчитывают в соответствии с предполагаемыми нагрузками. Повышения качества слоев «дорожной одежды» достигают благодаря трамбованию основания и смачиванию слоев.

(Рис.1. Картинка «Слои дорожной «одежды»)



Педагог: Слои дорожной «одежды» служат для обеспечения безопасности движения и скоростного режима транспортных средств. Слои дорожной «одежды» состоят из земляного полотна, геотекстиля, песка, морозозащитного дренажного слоя, фракционированного заполнителя и асфальтобетона.

Педагог: Ребята, как вы думаете, какие требования нужно соблюдать, чтобы дорога была безопасной? (ответы детей).

Педагог: Безопасность дорог обеспечивается посредством установления и соблюдения соответствующих требований безопасности. Рассмотрим некоторые из них:

- дорога должна иметь установленное количество полос движения, позволяющее обеспечить пропуск транспортного потока расчетной интенсивности с допустимым уровнем загрузки автомобильной дороги движением;
- на дорогах всех категорий следует предусматривать устройство обочин, ширину которых следует назначать исходя из условий обеспечения:
 - а) устойчивости конструкции земляного полотна;
 - б) создания пространства, позволяющего избежать или снизить тяжесть последствия дорожно-транспортных происшествий;
- на дорогах должны проектироваться площадки для аварийной остановки транспортных средств.

Педагог: Ребята, существуют технические средства организации дорожного движения, которые должны соответствовать следующим требованиям безопасности:

а) *дорожные знаки* (дорожные знаки должны обладать заданными характеристиками, местоположение соответствующих дорожных знаков должно обеспечивать своевременное информирование водителей транспортных средств и пешеходов об изменении дорожных условий и допустимых режимах движения).

Педагог: Дорожные знаки делятся на восемь групп: *предупреждающие знаки, знаки приоритета, запрещающие знаки, предписывающие знаки, знаки особых предписаний, знаки сервиса, знаки дополнительной информации, информационные знаки.*

(Рис.2. Картинка «Группы дорожных знаков»)



б) *дорожная разметка* (дорожная разметка должна быть различима в любых условиях эксплуатации);

в) *светофоры* (светофоры должны быть размещены таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения);

г) *временные технические средства организации дорожного движения.*

Педагог: существуют основные правила установки дорожных знаков и светофоров.

– Ребята, как вы думаете, где устанавливаются дорожные знаки? (*ответы детей*).

Педагог: Дорожные знаки устанавливаются с правой стороны от дороги (по ходу движения автомобиля), так как в нашей стране движение правостороннее.

Педагог: Светофорные объекты устанавливаются рядом с проезжей частью или над ней на таких участках, как: перекрестки и пересечения проезжих частей; пешеходные переходы; дороги или их участки с реверсивным движением.

(Рис.3. Картинка «Расстановка дорожных светофоров и знаков»)



Педагог: Ребята, сегодня на занятии мы поговорили с вами об основах проектирования и строительства дорог, рассмотрели основные правила установки дорожных знаков и светофоров, а также поговорили о видах светофоров и группах дорожных знаков.

Педагог: на следующем занятии, мы с вами поговорим о профессиях, связанных с обеспечением БДД и профессиях, связанных с дорожно-транспортным комплексом.

Педагог: спасибо вам, ребята, до встречи на следующем занятии!

**Конспект занятия для обучающихся 10-14 лет
«О профессиях, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения
и профессиях, связанных с дорожно-транспортным комплексом»**

Цель занятия: расширить представление несовершеннолетних о разнообразии профессий, связанных с обеспечением БДД и профессий, связанных с дорожно-транспортным комплексом.

Задачи:

- познакомить с разными видами профессий, связанных с обеспечением БДД и профессий, связанных с дорожно-транспортным комплексом;
- создать условия для воспитания уважительного и доброго отношения к людям данных профессий.

Участники занятия: педагогический работник образовательной организации, ответственный за реализацию Проекта, – 1 человек. Дети среднего школьного возраста, обучающиеся в образовательной организации, – не менее 20 человек, но не более 30 человек.

Материалы и оборудование: карточки с картинками / проекция на экране

Ход занятия:

Педагог: здравствуйте, ребята! Сегодня на занятии мы с вами поговорим о профессиях, связанных с обеспечением БДД и профессиях, связанных с дорожно-транспортным комплексом. Скажите, пожалуйста, как вы думаете, о каких профессиях будет идти речь? *(ответы детей)*.

Педагог: правильно! Профессии, о которых мы с вами сейчас поговорим относятся к службе Госавтоинспекции. **Госавтоинспекция осуществляет полномочия в области обеспечения безопасности дорожного движения. Госавтоинспекция входит в систему Министерства внутренних дел Российской Федерации.**

Госавтоинспекция обеспечивает соблюдение законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий в целях охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защиты их прав и законных интересов, а также интересов общества и государства.

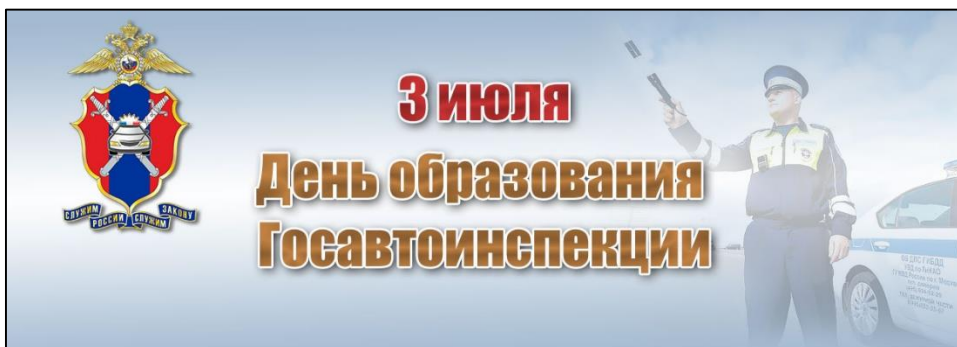
Деятельность Госавтоинспекции строится на принципах законности, гуманизма, уважения прав и свобод человека и гражданина, гласности.

Педагог: 3 июля 2026 года исполнилось 90 лет со дня образования Госавтоинспекции России. Это самостоятельное структурное подразделение Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Ребята, в 1936 году, 3 июля, Совет народных комиссаров СССР утвердил «Положение о Государственной автомобильной инспекции Главного управления

рабоче-крестьянской милиции НКВД СССР». Этот день считается днем рождения Госавтоинспекции.

(Рис.1. Картинка «День образования Госавтоинспекции»)



Педагог: В годы Великой Отечественной войны штат Госавтоинспекции был сильно сокращен, большинство сотрудников ушли на фронт. Основными задачами оставшихся сотрудников стали: переоборудование гражданских автомобилей для военных нужд и контроль за военным автотранспортом.

После Великой Отечественной войны Госавтоинспекция решала задачи по возвращению автотранспорта из военного парка в народное хозяйство, а также по надзору за восстановлением старых автомобилей и строительством новых дорог. В это же время перед Госавтоинспекцией впервые была поставлена задача обеспечения безопасности пешеходов на улицах. С 1 января 1961 года были введены единые для всего СССР ПДД. В 1970-х годах структура Госавтоинспекции получила современный облик: в ней были образованы подразделения по организации дорожного движения, дорожно-патрульная служба, станции для проведения государственного технического осмотра транспортных средств и другие. С 1936 до 1998 года службу называли ГАИ - «Государственная автомобильная инспекция». В 1998 году ГАИ переименовали в ГИБДД - «Государственная инспекция безопасности дорожного движения». В 2024 году ведомство вернулось к названию Госавтоинспекция.

Педагог: Ребята, скажите пожалуйста, кто такой сотрудник Госавтоинспекции? (ответ детей).

Педагог: Сотрудник Госавтоинспекции - это государственный служащий Министерства внутренних дел Российской Федерации, который осуществляет контроль и надзор за соблюдением ПДД, обеспечивает безопасность дорожного движения.

Педагог: давайте порассуждаем, как вы думаете, какие функции выполняют сотрудники Госавтоинспекции? (ответ детей).

Педагог: Сотрудники Госавтоинспекции выполняют комплекс функций, среди которых:

- осуществление контроля (надзора) в области БДД;
- проведение экзаменов на право управления транспортными средствами соответствующих категорий;
- регулирование дорожного движения;
- участие в мероприятиях по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности;

- осуществление на месте ДТП неотложных действий по спасению людей;
- разъяснение законодательства РФ о БДД с использованием средств массовой информации;
- выявление причин и условий, способствующих совершению ДТП, нарушений ПДД.

Педагог: Ребята, сотрудники Госавтоинспекции имеют такие профессиональные и личностные качества как: дисциплинированность, бдительность, решительность, смелость и настойчивость, сотрудники юридически грамотные, стрессоустойчивые.

У сотрудников Госавтоинспекции есть форменная одежда и знаки различия. Их ношение регулируется нормативными актами МВД России. Форменная одежда сотрудников подразделяется по видам на: выходную, повседневную, особую форму одежды, форму одежды для несения наружной службы (патрульно-постовая и дорожно-патрульная), а каждая из них по сезону - на летнюю и зимнюю.

(Рис.2. Картинка «Пример форменной одежды сотрудников Госавтоинспекции»)



Педагог: Форменная одежда и знаки различия сотрудников Госавтоинспекции отличаются в зависимости от специализации. Знаки различия сотрудников Госавтоинспекции - это система погон, нашивок и нагрудных знаков, которая позволяет определить специальное звание и принадлежность к конкретному подразделению.

Педагог: Давайте внимательно посмотрим на картинку и поговорим о знаках различия, на примере инспектора ДПС (дорожно-патрульной службы).

(Рис.3. Картинка «Инспектор ДПС»)



Педагог: **Погоны.** На картинке представлены погоны, представляющие младший офицерский состав: в данном случае, старший лейтенант (три звезды, образующие треугольник). **Нашивки.** Помимо погон, на форме сотрудника ДПС есть и другие элементы, указывающие на принадлежность к конкретному подразделению и функциональное назначение. Нашивка «ДПС ГИБДД». Располагается на левой полочке куртки (зимней, демисезонной, летней). Это прямоугольник «ДПС ГИБДД» белого (серебристого) цвета. **Нарукавные знаки** (шевроны). Также служат для идентификации. В данном случае, представлены знаки, изготовленные из специализированной световозвращающей пленки белого цвета. **Нагрудный знак.** При несении службы в общественных местах сотрудники ДПС обязаны носить нагрудный знак. Он крепится булавкой на левой стороне груди. На знаке указаны код региона и личный номер сотрудника.

Педагог: Давайте рассмотрим некоторые профильные направления и специализации Госавтоинспекции:

- Дорожно-патрульная служба;
- Служба дорожной инспекции и организации движения;
- Служба технического контроля;
- Регистрационно-экзаменационные подразделения;
- Подразделения розыска автотранспорта;
- Служба пропаганды безопасности дорожного движения.

Педагог: для того, чтобы стать сотрудником Госавтоинспекции необходимо:

гражданство Российской Федерации; образование (высшее или среднее специальное, для кандидатов младшего начальствующего состава - полное среднее образование); годность по состоянию здоровья к службе в ОВД; отсутствие судимости. Кандидаты проходят психофизиологические исследования, медицинское освидетельствование, а также сдают зачеты по физической подготовке.

Педагог: Ребята, давайте познакомимся поближе с профильными направлениями службы Госавтоинспекции, специализация «Инспектор дорожно-патрульной службы (ДПС)».

(Рис.4. Картинка «Инспектор ДПС»)



Педагог: Ребята, наверняка вы неоднократно видели инспектора ДПС. Инспектор ДПС – это специалист, который организует безопасный и бесперебойный процесс дорожного движения, контролирует соблюдение участниками дорожного движения установленных правил, нормативов и стандартов, действующих в области дорожного движения, регулирует дорожное движение, в том числе с использованием жестов, производит неотложные действия на месте ДТП, тщательно и квалифицированно разбирается в обстоятельствах нарушений ПДД и ДТП, контролирует наличие у водителей документов, предусмотренных ПДД. Также сотрудник ДПС принимает участие в мероприятиях по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности, осуществляет на месте ДТП неотложные действия по спасению людей, в том числе принимает меры по эвакуации людей, выявляет причины и условия, способствующие совершению ДТП, нарушений ПДД.

Педагог: как вы думаете, какими личными качествами должен обладать инспектор ДПС? (ответы детей).

Педагог: Молодцы! Инспектор ДПС должен обладать следующими качествами: высокая способность уделять внимание и переключать его одновременно на несколько объектов; умение сопоставлять различные факты; аналитический ум; хорошая зрительная память на цифры, буквы, цвета и формы; высокая концентрация внимания; способность не растеряться и четко действовать при экстремальных (аварийных) ситуациях; коммуникабельность, физическая выносливость; честность, принципиальность, настойчивость; наблюдательность; ответственность; дисциплинированность и находчивость.

Педагог: Следующая специализация в службе Госавтоинспекции – «Инспектор дорожного надзора».

Педагог: Инспектор дорожного надзора контролирует соблюдение установленных требований к содержанию дорог, работу технических средств организации дорожного движения (светофоры, дорожные знаки и разметка, наружное освещение и другое).

(Рис.5. Картинка «Инспектор дорожного надзора»)

Педагог: основные технические средства, используемые в деятельности инспектора дорожного надзора: прибор для измерения коэффициента сцепления шин автомобиля с дорожным покрытием, прибор для измерения поперечных уклонов дорожного покрытия и откосов насыпи, прибор для измерения высоты инженерных сооружений и другие.

Педагог: Следующая специализация называется Государственный инспектор регистрационно-экзаменационного подразделения (РЭО). Государственный инспектор РЭО проводит экзамены на право управления транспортными средствами, выдает и производит замену водительских удостоверений, занимается государственной регистрацией транспортных средств.

(Рис.6. Картинка «Государственный инспектор РЭО»)

Педагог: ребята, Государственный инспектор РЭО — это первый сотрудник Госавтоинспекции, с которым сталкиваются начинающие водители.

Педагог: далее, мы поговорим с вами, ребята, о специализации, которая называется «Инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения».

(Рис.7. Картинка
«Инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения»)



Педагог: Инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения проводит работу по просвещению граждан в области основ безопасного поведения на дорогах, пропагандирует соблюдение ПДД, взаимодействует со СМИ. Работает в тесном взаимодействии с отрядами ЮИД.

Инспектор разъясняет законодательство, рассказывает о правовых нормах, которые регламентируют поведение участников дорожного движения. Инспектор проводит просветительские беседы в образовательных организациях, выступает в трудовых коллективах, средствах массовой информации в целях воспитания правосознания и предупреждения дорожной аварийности, информирования о своей деятельности. Также инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения принимает участие в мероприятиях по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности; проводит разъяснение законодательства РФ о БДД с использованием средств массовой информации, а также собственных изданий, проводит в этих целях смотров, конкурсов, соревнований, в организации обучения граждан правилам безопасного поведения на дорогах, в пропаганде ПДД; выявляет причины и условия, способствующие совершению ДТП, нарушений ПДД, принимает меры по их устранению.

Педагог: Ребята, уже 90 лет сотрудники Госавтоинспекции следят за порядком на дорогах и обеспечивают безопасность всех участников дорожного движения: водителей, пешеходов и пассажиров. Основная задача - контролировать соблюдение ПДД, чтобы на дорогах не было ДТП.

Педагог: Следующий блок профессий будет связан со структурой сферы дорожного строительства. Мы с вами рассмотрим следующие профессии: «Инженер-строитель дорог» и «Строитель дорог».

Педагог: Инженер-строитель дорог - это специалист, который занимается проектированием, строительством, эксплуатацией дорог, тоннелей, мостов и другой инфраструктуры дорожной сети. Он также может заниматься разработкой ой и производством строительных материалов для производства дорог и дорожного покрытия.

Строитель дорог – это специалист, участвующий в прямом возведении дорожного полотна. Он выполняет земляные работы, укладку асфальтового покрытия, монтаж дорожных элементов и другие строительные операции.

Педагог: Ребята, посмотрите, пожалуйста, на картинки и скажите, на какой картинке изображен инженер-строитель дорог, а на какой картинке – строитель дорог (*опрос детей*).

(Рис.8. Картинка «Инженер-строитель автомобильных дорог, Строитель дорог»)

1.

2.



Педагог: правильно! Молодцы! На картинке 1 изображен инженер-строитель дорог, на картинке 2 изображен строитель дорог.

Педагог: в круг задач инженера-строителя автомобильных дорог входит постановка и решение задач, связанных с проектированием, строительством, реконструкцией и ремонтом автомобильных дорог, организацией их эффективной эксплуатации.

Педагог: Строитель дорог, специалист, занимающийся ремонтом асфальтобетонных покрытий, установкой бордюров, дорожной разметкой, обустройством ограждений и обочин. Словом, в его компетенцию входит весь спектр работ по обустройству дорог. Данная профессия относится к типу «человек-техника».

Педагог: Следующие профессии, которые мы рассмотрим, это профессии, «Автомеханик» (автослесарь), «Инженер-конструктор автомобилей».

Педагог: Ребята, скажите, пожалуйста, чем отличаются данные профессии? (*ответ детей*).

Автомеханик (автослесарь) – специалист, выполняющий ремонт и техническое обслуживание автомобильного транспорта, а также осуществляющий контроль над техническим состоянием автомобилей с помощью диагностического оборудования и приборов.

Инженер-конструктор автомобилей — это специалист, занимающийся разработкой и проектированием автомобилей, включая их системы, компоненты и общую архитектуру. Работа инженера-конструктора охватывает весь процесс создания автомобиля: от первоначальной идеи и концептуального дизайна до разработки детальных технических чертежей, моделирования и тестирования прототипов.

(Рис.9. Картинка «Автомеханик, Инженер-конструктор автомобилей»)



Педагог: Ребята, как вы думаете, что общего может быть у этих двух профессий? (ответ детей). Правильно! Эти профессии напрямую связаны с автомобилями.

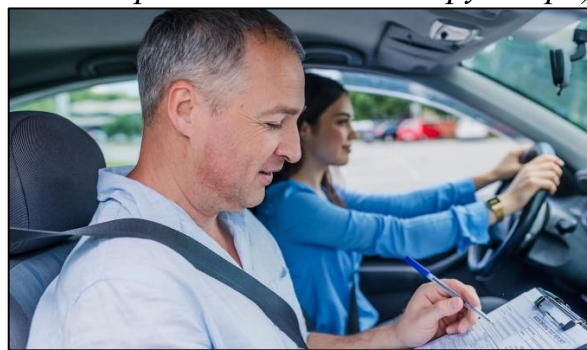
Педагог: Такие профессии как: «Водитель», «инструктор по вождению» вы наверняка знаете. Давайте рассмотрим эти профессии.

Педагог: Существуют различные специализации водителей: личный водитель занимается перевозкой определенного лица, выполняет его поручения; водитель-экспедитор осуществляет перевозку и доставку товара (груза); таксист занят перевозкой пассажиров; водитель общественного транспорта управляет автобусом, маршрутным такси, трамваем или троллейбусом; водитель грузового транспорта перевозит грузы внутри города или области; дальнобойщик — водитель большегрузного транспорта, он перевозит груз на большие расстояния.

(Рис.10. картинка – профессия «Водитель»)



Педагог: Инструктор по вождению — человек, который обучает управлять автомобилем. Как правило, это водители с большим стажем и прошедшие специализированные курсы. Попастъ к инструктору по вождению можно при помощи обучения в автошколе. В автошколе группа учеников обучается у инструктора по вождению, который закрепляет теоретические знания и обучает практическим навыкам.

(Рис 11. Картинка «Автоинструктор»)

Педагог: Инструктор по вождению выполняет ряд функций, включающих:

- обучение теории вождения: разъяснение правил дорожного движения, знаков, сигналов, этики вождения и основ безопасности;
- планирование уроков вождения: разработка индивидуальных учебных планов, исходя из уровня подготовленности и потребностей каждого ученика;
- практическое обучение вождению: демонстрация и объяснение техники управления автомобилем, в том числе вращение рулем, переключение передач (для механической коробки передач), использование педалей и маневрирование и другое.

Педагог: Ребята, скажите, пожалуйста, что общего у этих двух профессий? *(ответ детей)*. А общего у этих профессий то, что специалисты в данных сферах являются водителями транспортных средств и должны знать и соблюдать Правила дорожного движения.

Педагог: существует еще такая профессия – «Слесарь-сборщик».

Специалист данной профессии, занимается сборкой и монтажом различных механических и электромеханических устройств, машин и оборудования. Он работает по технической документации, собирает детали и компоненты в единое функционирующее устройство. После обучения слесаря-сборщика его задачи будут включать подготовку рабочего места, проверку наличия всех необходимых деталей и комплектующих, а также сборку и монтаж устройства согласно техническим требованиям.

(Рис 12. Картинка «Слесарь-сборщик»)

Педагог: Следующие профессии, которые мы рассмотрим, это профессии: «Спасатель МЧС» и «Фельдшер скорой помощи».

Педагог: Сотрудники МЧС (Спасатели МЧС) выполняют аварийно-спасательные работы на месте дорожно-транспортных происшествий. Это действия по спасению людей, локализации чрезвычайных ситуаций и подавлению или доведению до минимально возможного уровня воздействия характерных для них опасных факторов.

Аварийно-спасательные работы (АСР) при ликвидации последствий ДТП характеризуются наличием факторов, угрожающих жизни и здоровью проводящих эти работы людей, и требуют специальной подготовки, экипировки и оснащения. В состав АСР входят также поисково-спасательные и другие неотложные работы, связанные с ликвидацией последствий ДТП.

(Рис 13. Картинка «Спасатель МЧС»)



Педагог: Основными критериями, определяющими привлечение аварийно-спасательных служб и поисково-спасательных служб МЧС России, являются:

- ситуация, когда пострадавший заблокирован деформированными элементами кузова ТС (транспортное средство), и его эвакуация невозможна без применения специального спасательного оборудования и инструментов;
- угроза падения на аварийное ТС с пострадавшими грузов, конструкций и других опасных предметов;
- сложная метеорологическая обстановка на месте ДТП, требующая привлечения специальных аварийно-спасательных средств.

Педагог: Фельдшер скорой помощи – это главный помощник врача при оказании неотложной помощи больным или пострадавшим.

(Рис 14. Картинка «Фельдшер скорой помощи»)



Педагог: Фельдшеры скорой помощи также, как и Спасатели МЧС приезжают на место дорожно-транспортного происшествия и проводят аварийно-спасательные работы, а именно оказывают первую доврачебную помощь пострадавшим.

Педагог: Ребята, сегодня мы с вами поговорили о профессиях, связанных с обеспечением БДД и профессиях, связанных с дорожно-транспортным комплексом, а на следующем практическом занятии закрепим ваши знания и поиграем в увлекательную квиз-игру под названием «Знатоки безопасных дорог».

Педагог: до скорых встреч, ребята! Спасибо Вам!

Конспект занятия для обучающихся 15-17 лет «Система безопасности дорожного движения»

Цель занятия: формирование знаний в области БДД.

Задачи:

- привитие обучающимся старшего школьного возраста навыков безопасного участия в дорожном движении с помощью обучающих занятий;
- углубление знаний о технологиях и этапах строительства дорог.

Участники занятия: Ответственный педагог, руководитель отряда ЮИД, – 1 человек. Дети старшего школьного возраста, обучающиеся в образовательной организации, – не менее 20 человек, но не более 30 человек.

Материалы и оборудование: карточки с картинками / проекция на экране, дорожные знаки, светофоры: транспортные / пешеходные.

Ход занятия:

Педагог: Ребята, здравствуйте! Сегодня на занятии мы поговорим с вами о системе безопасности дорожного движения.

Дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

БДД - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Педагог: с каждым днем на дорогах появляется все больше и больше транспортных средств. Большой поток движения влияет и на дорожное покрытие, и на безопасность всех участников дорожного движения.

Педагог: Ребята, давайте вместе попробуем сформулировать определение «Дорога» (ответы детей).

Дорога – это обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

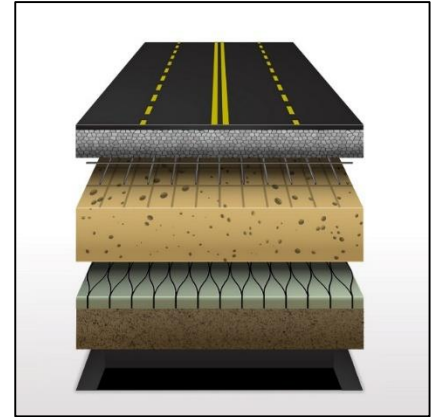
(Рис 1. Картинка «Элементы дороги»)



Педагог: Ребята, давайте рассмотрим, что такое слои дорожной «одежды».

Дорожная «одежда» - это многослойная конструкция в пределах проезжей части дороги, воспринимающая нагрузку от транспортных средств и передающая ее на грунт.

(Рис 2. Картинка «Слои дорожной одежды»)



Педагог: Ребята, дорожная «одежда» практически для любого объекта состоит из следующих групп слоев: поверхностный слой износа; верхний слой; основание; земляное полотно.

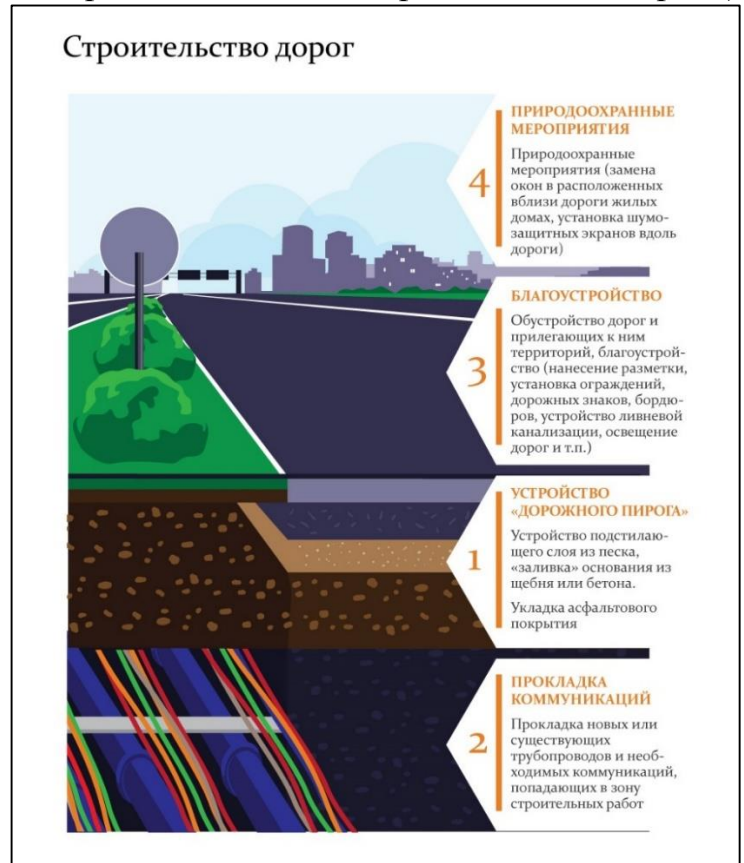
Если детальнее, то типовая конструкция дорожного полотна выглядит следующим образом: несколько слоев различного асфальтобетона; щебеночный слой из щебня разных фракций; геосетка или георешетка; песчаный слой; геотекстиль; земляное полотно.

Педагог: также при строительстве некоторых типов дорог между слоями асфальтобетона может быть уложена дополнительная геосетка, чтобы повысить эксплуатационные характеристики асфальтобетонного покрытия.

Педагог: Ребята, как вы думаете, какие существуют этапы строительства дорог? (ответы детей).

Педагог: Строительство дорог включает следующие этапы:

(Рис 3. Картинка «Этапы строительства дорог»)



Педагог: для строительства дорог используется специализированная техника, которая способствует оптимизации рабочих процессов, экономии времени и трудозатрат.

Как вы думаете, какая техника необходима для строительства дороги? (*опрос детей*).

Педагог: **Экскаватор.** При строительстве дороги его применяют для транспортировки сыпучих материалов (щебня, песка и прочих) и перемещения грунта. **Бульдозер.** Спецтранспорт используют для расчистки поверхности и ее планировки, перевозки и резания грунта. **Грейдер.** Назначение агрегата в дорожном строительстве заключается в планировке основания и устройстве земляного полотна при строительстве дороги. **Асфальтоукладчик.** Его основными функциями являются распределение и утрямбовка асфальтобетонной смеси по предварительно подготовленному дорожному полотну. **Каток.** Спецмашину используют для уплотнения и утрямбовки асфальта. **Бетоносмесители.** Применяют для изготовления бетонных смесей.

Педагог: Ребята, давайте подумаем, поразмышляем, из какого материала строительство дороги будет самое безопасное, из данного материала дорога будет служить водителям автомобилей долгое время. О каком материале идет речь? (*ответ детей*).

Педагог: правильно, речь идет о материале – бетон / асфальтобетон. Давайте рассмотрим технологию строительства автомобильной дороги при помощи материала – бетон. Технология строительства состоит из 6 этапов:

(Рис 4. Картинка

«Строительство дороги по технологии укатываемого бетона»)



Педагог: что же необходимо сделать, чтобы дорога была безопасной? (ответы детей).

Педагог: правильно! Ребята существуют требования по обеспечению БДД:

а) на покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц;

б) сцепные качества дорожного покрытия должны обеспечивать безопасные условия движения транспортных средств с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью при условии соответствия их эксплуатационного состояния установленным требованиям;

в) ровность дорожного покрытия должна обеспечивать безопасные условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения;

г) возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра не допускается;

д) обочины не должны иметь деформаций, повреждений. До устранения дефектов обочин должны быть установлены соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения;

е) дорожные знаки должны обладать заданными характеристиками, установленными в стандартах;

ж) дорожная разметка должна быть различима в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями;

з) дорожные светофоры должны быть размещены таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения;

и) системы сигнализации на железнодорожных переездах должны обеспечивать восприятие их органами зрения и слуха участников дорожного движения при штатных условиях эксплуатации автомобильной дороги.

Педагог: если на дороге соблюдены все вышеперечисленные факторы, то БДД обеспечена.

Педагог: Ребята! Сегодня на занятии мы с вами рассмотрели понятие «дорога», «дорожное движение», элементы дорожной конструкции, этапы строительства дорог и требования безопасности. На следующем занятии мы поговорим о профессиях, связанных с обеспечением БДД и профессий, связанных с дорожно-транспортным комплексом.

Педагог: до свидания, ребята!

**Конспект занятия для обучающихся 15-17 лет
«Изучение профессий, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения и профессий, связанных с дорожно-транспортным комплексом»**

Цель занятия: создать условия для изучения несовершеннолетними профессий, связанных с обеспечением БДД и профессий, связанных с дорожно-транспортным комплексом.

Задачи:

- познакомить с разными видами профессий, связанных с обеспечением БДД и профессий, связанных с дорожно-транспортным комплексом;
- создавать мотивацию обучающихся к данным профессиям;
- способствовать осознанному выбору профессии.

Участники занятия: педагогический работник образовательной организации / руководитель отряда ЮИД, ответственный за реализацию Проекта, – 1 человек. Дети старшего школьного возраста, обучающиеся в образовательной организации, – не менее 20 человек, но не более 30 человек.

Материалы и оборудование: карточки с картинками / проекция на экране.

Ход занятия:

Педагог: здравствуйте, ребята! Сегодня наше занятие посвящено профессиям, связанным с обеспечением БДД и профессиям, связанных с дорожно-транспортным комплексом.

Давайте для начала сейчас попробуем ответить на вопрос: «Что же такое профессия?» (*ответы детей*).

Педагог: *Профессия — это род трудовой деятельности, требующий определенной подготовки и являющийся источником существования. Кроме того, профессия — это еще и знания, умения, личные качества, необходимые для того, чтобы успешно заниматься данной работой.*

Педагог: Скажите, пожалуйста, как вы думаете, о каких профессиях сегодня пойдет речь? (*ответы детей*).

Педагог: правильно! Речь пойдет о многообразии профессий структурных подразделений Госавтоинспекции, сферы дорожного строительства, сферы, связанной с организацией дорожного движения.

Педагог: Все профессии, которые мы сегодня рассмотрим, условно разделим на блоки:

(Рис 1. Картинка «Профессии»)



Педагог: Ребята, структура Госавтоинспекции. Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (Госавтоинспекция) осуществляет полномочия в области обеспечения безопасности дорожного движения. Госавтоинспекция входит в систему Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Госавтоинспекция — это структурное подразделение Министерства внутренних дел Российской Федерации, которое осуществляет федеральный государственный надзор и специальные разрешительные функции в области безопасности дорожного движения.

Госавтоинспекция обеспечивает соблюдение законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий в целях охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защиты их прав и законных интересов, а также интересов общества и государства.

Деятельность Госавтоинспекции строится на принципах законности, гуманизма, уважения прав и свобод человека и гражданина, гласности.

Педагог: Ребята, давайте окунемся в историю: 3 июля 1936 года, 90 лет назад, Совет народных комиссаров СССР утвердил «Положение о Государственной автомобильной инспекции Главного управления рабоче-крестьянской милиции НКВД СССР». Этот день считается днем рождения Госавтоинспекции. Сотрудники структуры сконцентрировались на контроле подготовки водителей, проверке технического состояния автомобилей, борьбе с ДТП.

В 1940 году была разработана система выдачи водительских документов и технического осмотра транспортных средств. В этом же году приняли первые типовые ПДД в городах СССР.

В 1941 году, с началом войны, сотрудники Госавтоинспекции осматривали и проверяли техническое состояние автомобилей, подлежащих отправлению на фронт. Штат Госавтоинспекции был сильно сокращен, большинство сотрудников ушли на фронт, а их места заняли женщины. Они занимались мобилизацией транспорта для нужд фронта, вели учет горюче-смазочных материалов, руководили подготовкой военных водителей, но при этом не прекращали заниматься организацией дорожного движения.

После Великой Отечественной войны Госавтоинспекция решала задачи по возвращению автотранспорта из военного парка в народное хозяйство, а также по надзору за восстановлением старых и строительством новых дорог. В это же время перед Госавтоинспекцией была поставлена задача обеспечения безопасности пешеходов на улицах.

1 января 1961 года в СССР были введены первые единые для всего СССР ПДД.

Современный облик структура Госавтоинспекция получила в 1970-х годах, когда в ней были образованы подразделения по организации дорожного движения, дорожно-патрульная служба, станции для проведения государственного технического осмотра транспортных средств и другие.

В 1998 году переименовали структуру в Государственную инспекцию по безопасности дорожного движения (ГИБДД).

В 2024 году в России вернули название Госавтоинспекция.

(Рис 2. Картинка «День образования Госавтоинспекции»)



Педагог: сегодня, Госавтоинспекция ведет контроль за соблюдением ПДД и других нормативных актов в области безопасности дорожного движения; ведет прием квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и выдачу водительских удостоверений; ведет регистрацию и учет автотранспортных средств, выдачу государственных регистрационных знаков; ведет работу по регулированию дорожного движения, организацию движения транспортных средств и пешеходов; проводит мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения, профилактике дорожно-транспортных происшествий; ведет работу по розыску угнанных, похищенных и скрывшихся с места ДТП транспортных средств и другое.

Педагог: Ребята, давайте поразмышляем, кто такой сотрудник Госавтоинспекции? *(ответы детей)*

Педагог: *Сотрудник Госавтоинспекции - это государственный служащий Министерства внутренних дел Российской Федерации, который осуществляет контроль и надзор за соблюдением ПДД, обеспечивает безопасность дорожного движения.*

Подразделения Госавтоинспекции:

- дорожно-патрульная служба (строевые подразделения);
- подразделения по исполнению административного законодательства;
- служба государственного учета показателей аварийности;
- служба информационного обеспечения;
- служба дорожной инспекции и организации движения (дорожного надзора);
- служба технического надзора;
- регистрационно-экзаменационные подразделения;
- подразделения розыска автотранспорта;
- служба пропаганды безопасности дорожного движения и другие.

Педагог: Ребята, давайте подумаем, какими качествами необходимо обладать сотруднику Госавтоинспекции *(ответы детей)*.

Педагог: Качества, которыми необходимо обладать сотруднику Госавтоинспекции - ответственность; дисциплинированность; внимательность; трудолюбие; вежливость; хорошая физическая подготовка. Ребята, служба в Госавтоинспекции морально непростая. При общении с водителями в любой ситуации следует оставаться тактичным и объективным. Но в то же время, это благородная и достойная деятельность, направленная на помощь людям.

Педагог: что нужно, чтобы стать сотрудником Госавтоинспекции? *(ответы детей)*.

Педагог: Ребята, стать сотрудником Госавтоинспекции может любой гражданин России в возрасте от 18 лет соответствующий ряду требований. С каждым кандидатом проводят собеседование, чтобы выяснить, почему он хочет поступить на службу. Человеку разъясняют характер его предстоящей деятельности. Затем кандидата проверяют на состояние здоровья, профессионально-психологическую пригодность к службе, а также на наличие личных и деловых качеств. Не менее важна и отличная физическая подготовка. В случае удовлетворения всем критериям, предъявленным к кандидату, он будет принят на службу с прохождением обязательной стажировки. При поступлении на службу не играют роли половая, религиозная и национальная принадлежность. Также не имеют значения социальное, должностное или имущественное положение гражданина или его взгляды и убеждения. У кандидата должны быть личные и деловые качества. Важны дисциплинированность, коммуникабельность, гибкость в общении с людьми, умение принимать решения в нестандартных ситуациях.

Существуют Образовательные организации системы МВД России со специализацией, связанной с Госавтоинспекцией:

Московский ордена Почета университет Министерства внутренних дел Российской Федерации имени В.Я. Кикотя

Московский областной филиал Московского университета Министерства внутренних дел Российской Федерации имени В. Я. Кикотя

Орловский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации имени В.В. Лукьянова

Брянский филиал Орловского юридического института Министерства внутренних дел Российской Федерации имени В.В. Лукьянова

Педагог: Сотрудники Госавтоинспекции имеют строго регламентированную форменную одежду и знаки различия. Их ношение регулируется нормативными актами МВД России. Форменная одежда сотрудников подразделяется по видам на: выходную, повседневную, особую форму одежды, форму одежды для несения наружной службы (патрульно-постовая и дорожно-патрульная), а каждая из них по сезону - на летнюю и зимнюю.

Педагог: Форменная одежда и знаки различия сотрудников Госавтоинспекции отличаются в зависимости от специализации. Давайте посмотрим на картинку и разберем знаки различия, на примере Инспектора ДПС.

(Рис 3. Картинка «Знаки различия сотрудника Госавтоинспекции»)



Педагог: А сейчас, ребята, мы с вами кратко рассмотрим профильные направления Госавтоинспекции: специализация «Инспектор дорожно-патрульной службы».

Инспектор дорожно-патрульной службы (ДПС) — это сотрудник полиции (сотрудник Министерства внутренних дел), который осуществляет надзор за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

Педагог: Инспектор ДПС осуществляет надзор за дорожным движением, в том числе в пешем порядке, на патрульном автомобиле в движении или на стационарном посту, регулирует дорожное движение, в том числе с использованием технических средств и автоматизированных систем, обеспечивает организацию движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий, принимает участие в мероприятиях по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности, осуществляет на месте ДТП неотложные действия по спасению людей, в том числе принятие мер по эвакуации людей, оказание в соответствии с законодательством РФ первой помощи пострадавшим, а также содействие в транспортировке поврежденных транспортных средств и охране имущества, оставшегося без присмотра, выявляет причины и условия, способствующие совершению ДТП, нарушений ПДД, иных противоправных действий, влекущих угрозу безопасности дорожного движения, принимает меры по их устранению и многое другое.

(Рис 4. Картинка «Инспектор ДПС»)



Педагог: далее, мы рассмотрим профильное направление службы технического контроля (надзора) Госавтоинспекции. Именно инспектор технического надзора следит за техническим состоянием транспортных средств, принимает участие в проведении технического контроля при выдаче диагностических карт на автобусы, осуществляет проверку транспортных средств, согласует переоборудование транспортных средств и многое другое. Также этот сотрудник запрещает эксплуатацию транспортных средств в случае выявления неисправностей, при которых эксплуатация запрещена; снимает с «линии» автобусы, в том числе маршрутные, при наличии таких неисправностей.

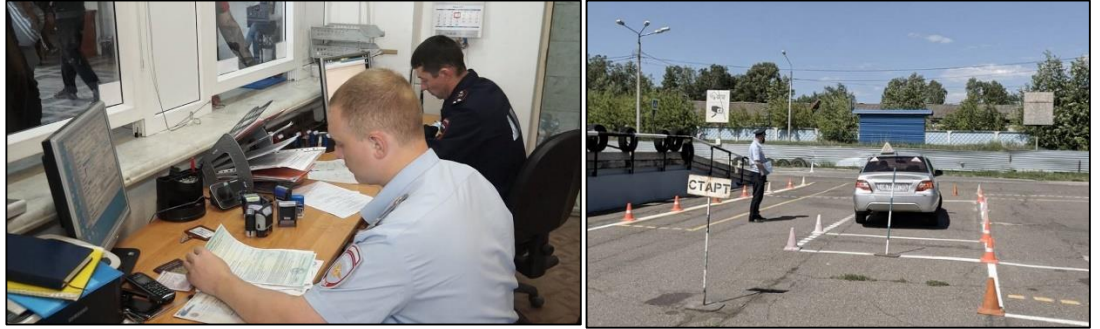
(Рис 5. Картинка «Инспектор технического надзора»)

Педагог: Сотрудник службы дорожного надзора – контролирует состояние покрытия дорог, работу светофоров, уличного дорожного освещения, ж/д переезды, работу сигнализации на них, наличие, правильной установки дорожных знаков, наличие горизонтальной разметки, качество зимнего содержания дорог. Инспектор дорожного надзора при помощи дорожной рейки (измерительное устройство), определяет и контролирует поверхности дороги, необходимые при строительстве и ремонте автомобильных дорог, а также для проведения дорожно-транспортной экспертизы.

(Рис 6. картинка «Сотрудник дорожного надзора»)

Педагог: Государственный инспектор РЭО регистрационно-экзаменационного подразделения Госавтоинспекции (РЭО) занимается проведением экзаменов на право управления транспортными средствами соответствующих категорий и подкатегорий, выдачей водительских удостоверений, согласованием программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, выдачей заключений о соответствии установленным требованиям учебно-материальной базы организаций, осуществляющих образовательную деятельность и реализующих основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий.

(Рис 7. картинка – «Государственный инспектор РЭО»)



Педагог: Ребята, а про эту специализацию наверняка вы все знаете. Речь идет об инспекторе по пропаганде БДД.

Педагог: Инспектор по пропаганде БДД занимается проведением агитационных, просветительских мероприятий, направленных на предотвращение дорожно-транспортных происшествий, повышение авторитета и доверия у широких слоев населения к деятельности Госавтоинспекции. Кроме того, проводит разъяснительную работу среди детей, родителей, педагогов во всех образовательных организациях, вне зависимости от форм собственности, а также среди населения в целом. Занимается информированием населения о состоянии аварийности, о вносимых изменениях в законодательство о БДД через СМИ, социальные сети и другие источники, проводят смотры, конкурсы, соревнования, оказывают содействие соответствующим органам исполнительной власти в организации обучения граждан правилам безопасного поведения на дорогах, в пропаганде ПДД, выявляют причины и условия, способствующие совершению ДТП, нарушений ПДД, иных противоправных действий, влекущих угрозу безопасности дорожного движения, принятие мер по их устранению. Инспекторы по пропаганде БДД активно ведут совместную деятельность с участниками отрядов движения ЮИД. На постоянной основе инспекторы по пропаганде БДД проводят профилактические мероприятия, направленные на снижение аварийности на дорогах.

(Рис 8. картинка – «Инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения»)



Педагог: Инспектор административной практики - осуществляет ведение баз данных нарушителей ПДД, выносит административные материалы за нарушения ПДД, зафиксированные в автоматическом режиме приборами фото- и видеофиксации, контролирует оплату штрафов

(Рис 9. картинка – «Инспектор административной практики»)



Педагог: ребята, в преддверии 90-летнего юбилея со дня образования Госавтоинспекции, службы, которая ежедневно заботится о безопасности на дорогах нашей страны, хочется выразить благодарность всем сотрудникам Госавтоинспекции за их нелегкий труд, профессионализм и вклад в сохранение жизней.

Педагог: Ребята, следующая сфера профессий связана с дорожным строительством.

Профессии в области строительства и эксплуатации дорог – это специалисты, участвующие в планировании, проектировании, строительстве, ремонте, обслуживании и эксплуатации дорог и сооружений на них.

Педагог: Инженер-строитель дорог занимается проектированием, строительством, эксплуатацией дорог, тоннелей, мостов и другой инфраструктуры дорожной сети. Он также может заниматься разработкой и производством строительных материалов для производства дорог и дорожного покрытия, исследованиями в области создания новых материалов для дорог, обеспечения безопасности эксплуатации дорог.

Топографическая съемка (при помощи электронного тахеометра) является комплексным мероприятием, которое направлено на сбор сведений, которые будут использованы для составления карт и топографических планов определенных территорий для строительства дорог.

Топографическим планом называют чертежи, на которых нанесены схематические обозначения элементов инфраструктуры: зеленые насаждения, инженерные коммуникации, особенности рельефа местности и многое другое.

(Рис 10. картинка – профессия «Инженер-строитель дорог»)



Педагог: Машинист дорожных и строительных машин – это квалифицированный рабочий, выполняющий земляные, дорожные и строительные работы с помощью экскаваторов; уплотняет, разравнивает дороги с помощью специализированных машин.

Выполняет слесарные работы по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов.

(Рис 11. картинка – профессия «Машинист дорожной техники»)



Педагог: Строитель дорог – это специалист, который активно участвует в строительстве, ремонте и содержании дорог, мостов, туннелей и других транспортных сооружений. Задачи профессии «строитель дорог» – укладка дорожного полотна; ремонтные работы; очищение дороги; техническое обслуживание; подготовка или восстановление покрытия для эксплуатации в тяжелых погодных условиях. Специалист выполняет широкий спектр задач – от укладки щебня до погрузки и разгрузки материалов.

(Рис 12. картинка – профессия «Строитель дорог»)



Педагог: Инженер по содержанию и ремонту дорог – это специалист, который обеспечивает текущий, плановый и капитальный ремонт дорог, а также выполняет мероприятия по эксплуатации дорог и сооружений дорожного комплекса.

Основные обязанности инженера по содержанию и ремонту дорог: планирование и организация работ; контроль и надзор за процессом ремонта; техническое обследование и анализ состояния дорожного покрытия; организация текущего ремонта; организация капитального ремонта; контроль за эксплуатацией дорог; подготовка документации.

(Рис 13. Картинка
– профессия «Инженер по содержанию и ремонту дорог»)



Педагог: сейчас мы с вами рассмотрим следующие профессии: «Специалист по разработке проектов организации дорожного движения / проектировщик дорог».

Педагог: В должностные обязанности специалиста по разработке проектов организации дорожного движения входит: разработка проектов организации дорожного движения; выполнение технического, экономического и экологического обоснования разрабатываемых мероприятий, определение последовательности реализации мероприятий по организации дорожного движения; осуществление мониторинга дорожного движения и определение основных параметров дорожного движения и другое.

Педагог: «Специалист по моделированию дорожного движения». Специалист по моделированию дорожного движения должен уметь:

- планировать потребности в ресурсах для разработки, настройки различных параметров транспортной модели с целью минимизации расхождений данных обследований;

- применять современные программно-моделирующие комплексы при решении задач организации дорожного движения;

- разрабатывать транспортные модели различных уровней, осуществлять калибровку и оценку адекватности транспортных моделей;

- осуществлять сбор, обработку и анализ параметров дорожного движения с использованием современных технических средств мониторинга.

Педагог: Ребята, в перечне профессий, связанных с организацией дорожного движения, входят еще такие профессии как: Специалист по разработке комплексных схем организации дорожного движения; Специалист по организации и мониторингу дорожного движения; Специалист по эксплуатации технических средств организации дорожного движения; Специалист по контролю в сфере организации дорожного движения. Данные профессии являются новыми профессиями, связанными с организацией дорожного движения (*с 2021 года действует новый перечень профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения*).

Педагог: Специалисты данных профессий занимаются разработкой проектов организации дорожного движения, моделированием дорожного движения, разработкой комплексных схем организации дорожного движения, организацией и мониторингом дорожного движения, эксплуатацией технических средств

организации дорожного движения, контролем в сфере организации дорожного движения.

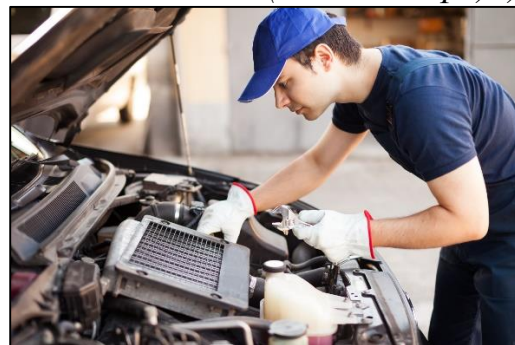
Педагог: Ребята, такие профессии как «Автомеханик» (автослесарь), «Инженер-конструктор автомобилей», «Водитель», «Диспетчер автотранспорта», «Инструктор по вождению», тоже связаны с дорожным движением.

Существуют технические, инженерные, рабочие профессии, связанные с дорожным движением. Все они важны, так как без них не будет функционировать дорожно-транспортная инфраструктура.

Автомеханик (автослесарь) – специалист, занимающийся ремонтом и техническим обслуживанием автомобиля с помощью диагностического оборудования и приборов.

По выявленным характеристикам он определяет причины поломки, устраняет или предупреждает их. Помимо ликвидации небольших неисправностей и косметического ремонта, автомобильные организации и автомеханики в их штате занимаются полным восстановлением разбитых автомобилей.

(Рис 14. картинка – профессия «Автомеханик (автослесарь)»)



Педагог: *Инженер-конструктор автомобилей* – это специалист, занимающийся разработкой и проектированием автомобилей, включая их системы, компоненты и общую архитектуру. Работа инженера-конструктора охватывает весь процесс создания автомобиля: от первоначальной идеи и концептуального дизайна до разработки детальных технических чертежей, моделирования и тестирования прототипов.

Педагог: *Водитель* – это специалист, отвечающий за управление транспортным средством, доставку грузов или пассажиров. Зачастую в его обязанности входят проведение технического обслуживания и выполнение мелкого ремонта.

Для работы водителем необходимы: наличие водительского удостоверения соответствующей категории; опыт работы (от трех лет); знание и соблюдение Правил дорожного движения.

Существуют различные специализации водителей: личный водитель занимается перевозкой определенного лица, выполняет его поручения; водитель-экспедитор осуществляет перевозку и доставку товара (груза); таксист занят перевозкой пассажиров; водитель общественного транспорта управляет автобусом, маршрутным такси, трамваем или троллейбусом; водитель грузового транспорта

перевозит грузы внутри города или области; дальнобойщик – водитель большегрузного транспорта, он перевозит груз на большие расстояния.

Педагог: Диспетчер автотранспорта – работник, контролирующий движение автотранспорта, а также принимающий сообщения от водителей и клиентов, отвечающий за ведение документации. Транспортный диспетчер играет роль связующего звена в работе любой компании, имеющей в своем автопарке даже несколько единиц техники.

(Рис 15. картинка – профессия «Диспетчер автотранспорта»)



Педагог: Инструктор по вождению – это специалист, который занимается обучением управлению автотранспортными средствами. Такие специалисты работают с учениками автошкол, курсов и учебных заведений и прививают им навыки вождения на практике. Кроме того, инструкторы по вождению дают обучающимся общие представления об устройстве транспортных средств, основах контраварийного вождения и Правилах дорожного движения.

В обязанности инструктора по вождению входит: проведение занятий на высоком профессиональном уровне; демонстрация обучаемым навыков безопасного вождения; контроль действий обучаемого на практических занятиях; обеспечение исправного состояния учебных транспортных средств; организация учебного процесса с учетом психологических особенностей обучаемого.

(Рис 16. картинка – профессия «Инструктор по вождению»)



Педагог: Ребята, ранее мы рассмотрели профессии, связанные с БДД, связанные с организацией дорожного движения и строительства. А сейчас, мы поговорим о профессиях «Спасатель МЧС» и «Фельдшер скорой помощи».

Педагог: Спасатель МЧС – это кадровый специалист Министерства по чрезвычайным ситуациям Российской Федерации, который приходит

на помощь при различных катастрофах, авариях, взрывах, стихийных бедствиях и других чрезвычайных ситуациях.

В обязанности спасателя МЧС входят: выполнение аварийно-спасательных и других неотложных работ самостоятельно или в составе отделения; готовность к оперативному реагированию на чрезвычайные ситуации; совершенствование физической выносливости и профессиональной подготовки; своевременное прибытие на пункт дислокации по сигналу сбора; спасение людей, терпящих бедствие; оказание помощи пострадавшим.

Педагог: Спасатели МЧС приходят на помощь, когда происходит дорожно-транспортное происшествие. Существует правило «золотого часа», и оно гласит, что в экстремальной ситуации важно не только профессионализм спасателей МЧС России, но и время. Именно в течение первого часа после несчастного случая оказание помощи наиболее эффективно и позволяет минимизировать развитие опасных осложнений.

Педагог: *Фельдшер* – это медицинский работник, который оказывает первичную медицинскую помощь и выполняет ряд медицинских процедур под надзором врача или самостоятельно.

Педагог: Ребята, определяющим фактором исхода дорожно-транспортного происшествия является своевременность оказания пострадавшим первой медицинской помощи. Наилучшие результаты достигаются в течение 20 – 30 минут с момента получения травм. В этих условиях огромная роль принадлежит фельдшерам «скорой помощи», от эффективной и быстрой работы которых зависит здоровье и жизнь пострадавших.

(Рис 17. картинка – профессии «Спасатель МЧС России», «Фельдшер скорой помощи»)



Педагог: Ребята, сегодня мы с вами поговорили о профессиях, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения и профессиях, связанных с дорожно-транспортным комплексом, а на следующем практическом занятии закрепим ваши знания и поиграем в увлекательную квиз-игру под названием «Знатоки безопасных дорог».

Педагог: до скорых встреч ребята! Спасибо Вам!

Технология проведения квиз-игры «Знатоки безопасных дорог» для несовершеннолетних в возрасте 10-14 лет, 15-17 лет

Квиз – это командно-интеллектуальная игра, не требующая специальной подготовки. Слово «Квиз» происходит от английского «quiz» и означает соревнование, в ходе которого один или несколько участников (команд) отвечают на вопросы викторины.

Одной из эффективных форм работы с несовершеннолетними является проведение викторин, так как обучающиеся в данном возрасте в большинстве своем проявляют интерес к соревновательным видам деятельности. Викторины обладают большими возможностями по созданию благоприятных условий для раскрытия личностного потенциала обучающихся, развития умения сотрудничать, проявлять смекалку, эрудицию.

Цель проведения квиз-игры «Знатоки безопасных дорог» - создание условий для развития интеллектуальных способностей, аналитического и творческого мышления, расширения кругозора обучающихся, а также закрепления знаний о системе безопасности дорожного движения и профессий, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения и профессий, связанных с дорожно-транспортным комплексом.

Задачи Квиз-игры «Знатоки безопасных дорог»:

- развитие внимания, наблюдательности обучающихся при выполнении заданий;
- развитие коммуникативных навыков и связной речи;
- воспитание навыков коллективной работы, лидерских качеств, содействие интеллектуальному развитию несовершеннолетних;
- воспитание правильного отношения обучающихся к труду и трудовым процессам.

Механика проведения квиз-игры «Знатоки безопасных дорог» для несовершеннолетних в возрасте 10-14 лет, 15-17 лет

Этапы подготовки к квиз-игре:

- определение места, времени проведения;
- создание формы регистрации участников;
- приглашение членов жюри (по желанию);
- подготовка бланков игры для каждой команды;
- подготовка помещения к игре, проверка оборудования.

Необходимое оборудование для проведения квиз-игры:

- ноутбук для трансляции вопросов квиз-игры;
- телевизор или проектор с экраном: для демонстрации вопросов и ответов участникам;
- колонки: для обеспечения качественного звука во время игры;
- микрофон: для ведущего квиз-игры;

- столы по числу команд, бланки, ручки шариковые.

Организация и проведение квиз-игры:

Во время проведения квиз-игры ведущему необходимо представиться и объяснить правила, контролировать ход игры (следить за ходом игры, корректно задавать вопросы и отвечать на возникающие вопросы участников), поддерживать атмосферу игры (чтобы участники чувствовали себя комфортно и увлеченно), подсчитывать баллы и определять победителей (возможно привлечение членов жюри). После окончания игры ведущий должен наградить призами победителей квиз-игры.

Квиз-игра «Знатоки безопасных дорог» является командной. В одной команде могут участвовать от 4 до 8 человек. Количество команд определяет организатор игры. Командам необходимо выбрать капитана, который будет записывать правильные ответы на бланках.

Квиз-игра состоит из нескольких раундов (туров). Каждый раунд (тур) носит индивидуальный характер и состоит из вопросов, на которые нужно дать ответ в течение установленного времени (1 минута). Основу игры составляют вопросы по принципу: от «простого» к «сложному». Ответы команды записывают в специальные бланки.

После каждого раунда бланки собирает ведущий для подсчета предварительных результатов. В перерывах между раундами, пока члены жюри оценивают ответы, ведущий озвучивает правильные ответы предыдущего раунда.

По завершению квиз-игры проводится общий подсчет баллов и награждаются команды-победители.

Дневник посещений экскурсий для несовершеннолетних в возрасте 10-14 лет

Профориентационная экскурсия – одна из самых эффективных форм ознакомления, обучающихся с профессией. Экскурсия оказывает большое влияние на формирование интереса к профессии, так как сочетает в себе наглядность и доступность восприятия с возможностью анализировать, сравнивать, делать выбор.

Профориентационные экскурсии помогают обучающимся в раннем профессиональном самоопределении, формируют положительный настрой к трудовой деятельности, уважение к профессиям и результатам труда.

<i>№ п/п</i>	<i>Перечень вопросов для обучающихся</i>	<i>Ответы обучающихся</i>
1	<i>Напишите название профессии.</i>	
2	<i>Что нового вы узнали о профессии?</i>	
3	<i>Какие знания нужны в данной профессии?</i>	
4	<i>Где можно получить данную профессию (какие учебные заведения, курсы)?</i>	
5	<i>Есть ли учебные заведения в вашем регионе, готовящие данных профессионалов?</i>	
6	<i>С каким образованием в школе можно получить данную профессию? (9 или 11 классов)</i>	
7	<i>Поделитесь своими впечатлениями, фотографиями о посещении экскурсии</i>	