

СОГЛАСОВАНО

Начальник
Главного управления
по обеспечению безопасности
дорожного движения
МВД России


М.Ю. Черников
«30» мая 2024 г.


УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента
государственной политики
в сфере защиты прав детей
Минпросвещения России


Л.П. Фальковская
«30» мая 2024 г.


ПОЛОЖЕНИЕ
о Всероссийском конкурсе
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»

Москва
2024

1. Общие положения

1.1. Всероссийский конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее соответственно – Конкурс, ЮИД) является командным состязанием среди обучающихся образовательных организаций Российской Федерации.

1.2. Конкурс проводится Минпросвещения России и МВД России в лице ГУОБДД МВД России (далее – Организаторы) совместно с другими заинтересованными органами и организациями на основании настоящего Положения.

1.3. Цель Конкурса – воспитание законопослушных участников дорожного движения.

1.4. Задачи Конкурса:

привлечение детей к личному участию в мероприятиях федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги», направленных на повышение безопасности участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ);

закрепление у обучающихся знаний основ Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);

привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного участия в дорожном движении и деятельности отрядов ЮИД.

1.5. Конкурс проводится в три этапа:

I – Муниципальный этап.

II – Региональный этап.

Этапы I и II организуются в субъектах Российской Федерации в соответствии с региональными планами по профилактике ДДТТ.

III – Всероссийский финал Конкурса.

Всероссийский финал Конкурса (далее – финал Конкурса) проводится по решению Организаторов.

2. Организация и проведение финала Конкурса

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением финала Конкурса осуществляется организационным комитетом (далее – Оргкомитет финала Конкурса), создаваемым Организаторами. Оргкомитет финала Конкурса формируется из числа представителей Минпросвещения России, ГУОБДД МВД России, Общероссийской общественной детско-юношеской организации по пропаганде безопасности дорожного движения «Юный инспектор движения», исполнительных органов субъекта Российской Федерации, на территории которого проводится финал Конкурса, других заинтересованных органов и организаций.

2.2. Место и даты проведения финала Конкурса определяются Оператором и согласовываются Организаторами Конкурса.

2.3. Оператором финала Конкурса является Общероссийская общественная детско-юношеская организация по пропаганде безопасности дорожного движения «Юный инспектор движения» (далее – Оператор).

2.4 Организация и проведение всех мероприятий финала Конкурса, в том числе логистика перемещений команд между станциями финала Конкурса и местом размещения/проживания, а также подготовка каждой станции финала Конкурса к состязаниям в соответствии с настоящим Положением и Правилами проведения финала Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Правила), осуществляется Оператором (представителем Оператора).

2.5. Муниципальный этап Конкурса проводится органом местного самоуправления, осуществляющим управление в сфере образования, совместно с подразделением Госавтоинспекции на районном уровне.

2.6. Региональный этап Конкурса проводится исполнительным органом субъекта Российской Федерации, осуществляющим государственное управление в сфере образования, совместно с подразделением Госавтоинспекции на региональном уровне.

2.7. Даты и место проведения муниципального и регионального этапов Конкурса определяются соответствующими органами, указанными

в пунктах 2.5 и 2.6 настоящего Положения. Они осуществляют материально-техническое обеспечение, подготовку, проведение мероприятий и подведение итогов Конкурса на муниципальном (в соответствии с пунктом 2.5 настоящего Положения) и региональном этапах (в соответствии с пунктом 2.6 настоящего Положения).

2.8. Подведение итогов финала Конкурса осуществляется Главной судейской коллегией, состав которой формируется Оператором и согласовывается Оргкомитетом финала Конкурса.

2.9. В состав Главной судейской коллегии входит главный судья финала Конкурса, заместитель главного судьи финала Конкурса, главные судьи каждой станции и председатель жюри творческого конкурса.

2.10. Список судей станций и членов жюри творческого конкурса формируется Оператором из числа представителей исполнительных органов, осуществляющих государственное управление в сфере образования, охраны здоровья, области культуры субъекта Российской Федерации на территории которого проводится финал Конкурса, Оператора, сотрудников подразделений Госавтоинспекции на региональном и муниципальном уровнях (по согласованию), общественных организаций, средств массовой информации, сотрудников автошкол, ветеранов органов внутренних дел.

2.11. Правила поведения на станциях, порядок и условия проведения финала Конкурса, требования к вопросам, заданиям и оборудованию станций и система начисления штрафных баллов регламентируются Правилами, которые разрабатываются и утверждаются Организаторами Конкурса, и публикуются не позднее, чем за 30 календарных дней до начала финала Конкурса на официальном сайте «Юные инспекторы движения России» – юидроссии.рф.

3. Участники финала Конкурса

3.1. К участию в финале Конкурса допускается команда ЮИД, являющаяся победителем регионального этапа, в составе 4 (четырёх) человек (два мальчика, две девочки), в возрасте не менее 10 (десяти) полных лет на дату начала финала

Конкурса и не более 12 (двенадцати) полных лет на дату окончания финала Конкурса (далее – команда, участники, участники финала Конкурса).

3.2. К участию в финале Конкурса могут быть допущены команды в неполном составе. В этом случае результаты участников учитываются только в личном зачете.

3.3. Участие в финале Конкурса разрешается только один раз. Участники, принимавшие участие в финалах Конкурса в предыдущие годы, к участию в очередном финале Конкурса не допускаются.

3.4. Команды из субъектов Российской Федерации прибывают для участия в финале Конкурса в сопровождении не более 1 (одного) педагогического работника (далее – сопровождающий педагог) и 1 (одного) руководителя пропаганды безопасности дорожного движения подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне (по согласованию) (далее – сотрудник Госавтоинспекции).

4. Условия участия в финале Конкурса

4.1. Каждая команда, принимающая участие в финале Конкурса, до заезда в электронном виде и при регистрации представляет следующие документы:

заявку с фотографиями участников финала Конкурса, заверенную подписью руководителя (заместителя руководителя) исполнительного органа субъекта Российской Федерации, осуществляющего государственное управление в сфере образования, и печатью указанного органа, и руководителя (заместителя руководителя) подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне и печатью указанного органа (скан-копия до заезда, оригинал при регистрации);

информационную справку о проведенном региональном этапе Конкурса, по итогам которого победителем стала направляемая команда, заверенную подписью руководителя (заместителя руководителя) исполнительного органа субъекта Российской Федерации, осуществляющего государственное управление в сфере образования, и печатью указанного органа, и руководителя (заместителя

руководителя) подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне и печатью указанного органа (скан-копия до заезда, оригинал при регистрации);

свидетельство о рождении каждого участника финала Конкурса (оригинал и копия при регистрации);

медицинскую справку на обучающегося, выезжающего в санаторный оздоровительный лагерь (форма № 079/у), на каждого участника финала Конкурса (оригинал и копия при регистрации);

сведения о профилактических прививках, проведенных в соответствии с Национальным календарем профилактических прививок, календарем профилактических прививок по эпидемическим показаниям по возрасту, на каждого участника финала Конкурса (копия при регистрации). В случае отсутствия сведений о профилактических прививках необходимо представить заявление от родителей (законных представителей) о причинах их отсутствия (оригинал и копия при регистрации);

справку об отсутствии контактов с инфекционными больными в течение 21 дня, полученную за 1-3 дня до выезда команды, на каждого участника финала Конкурса (оригинал и копия при регистрации);

полис обязательного медицинского страхования каждого участника финала Конкурса (оригинал и копия при регистрации);

договор о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев на каждого участника финала Конкурса (оригинал и копия при регистрации);

страховой номер индивидуального лицевого счета каждого участника финала Конкурса (СНИЛС) (скан-копия до заезда);

согласие на обработку персональных данных на каждого участника финала Конкурса (скан-копия до заезда, оригинал при регистрации).

4.2. Документы для сопровождающих педагогов и сотрудников Госавтоинспекции (по согласованию):

паспорт гражданина Российской Федерации (оригинал и копия при регистрации);

согласие на обработку персональных данных (скан-копия до заезда, оригинал при регистрации).

Сопровождающие педагоги должны иметь доверенности от родителей (законных представителей) несовершеннолетних на сопровождение каждого ребенка (участника финала Конкурса) (скан-копия до заезда, оригинал при регистрации).

4.3. В случае выявления несоответствия между представленными документами и действительным возрастом участников, а также в случае выявления в составе команды участников финалов Конкурса предыдущих лет, команда принимает участие в финале Конкурса вне конкурса. В личном зачете выступают только те участники финала Конкурса, которые отвечают требованиям и условиям настоящего Положения.

4.4. При отсутствии одного или нескольких документов, предусмотренных пунктами 4.1 – 4.2 Положения, команда к участию в финале Конкурса не допускается.

5. Программа финала Конкурса

5.1. Первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД с подведением командного результата (далее – станция 1, станция «ПДД»).

5.2. Вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задания по их практическому применению с подведением командного результата (далее – станция 2, станция «Первая помощь»).

5.3. Третья станция **«Автогородок»** – индивидуальный экзамен по вождению велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата (далее – станция 3, станция «Автогородок»).

5.4. Четвертая станция **«Фигурное вождение»** – индивидуальный экзамен по фигурному вождению велосипеда и средств индивидуальной мобильности (далее – СИМ) на специально оборудованных препятствиями площадках с подведением командного результата, СИМ – индивидуальный экзамен без подведения командного результата (далее – станция 4, станция «Фигурное вождение»).

5.5. Пятая станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – индивидуальный экзамен на знание основ безопасного поведения на дорогах и эрудицию участников с подведением командного результата (далее – станция 5, станция «ОБЖ»).

5.6. Шестая станция **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** – творческий конкурс пропагандистских выступлений команд по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленных на популяризацию деятельности отрядов ЮИД (далее – станция 6, «Творческий конкурс»). Результаты станции не входят в командный и личный зачет. Тема станции 6 указывается в письмах-приглашениях на финал Конкурса, направляемых в субъекты Российской Федерации Организаторами финала Конкурса.

6. Условия проведения финала Конкурса

6.1. Из команд, прибывших на финал Конкурса, формируются отряды (не более 20 (двадцати) человек в каждом отряде). Для координации участия команд в финале Конкурса привлекаются педагогические работники, добровольцы (волонтеры, вожатые) в количестве, определяемом Оператором.

6.2. Состязания для участников финала Конкурса начинаются не ранее 09:00 часов и заканчиваются не позднее 18:30 часов по местному времени.

6.3. Команда, прибывшая на финал Конкурса, должна иметь единую парадную форму ЮИД (предпочтительно утвержденную в рамках разработанной в 2019 г. Концепции информационно-пропагандистского проекта по организации работы по привитию детям навыков безопасного участия в дорожном движении и вовлечению

их в деятельность отрядов юных инспекторов движения) и спортивную форму ЮИД (предпочтительно утвержденную в рамках Пленарного заседания Первого Съезда Общероссийской общественной детско-юношеской организации по пропаганде безопасности дорожного движения «Юные инспекторы движения» 2023 г.) (форменное обмундирование ЮИД: <https://xn--d1ahba2alia5i.xn--p1ai/iam/uniform/>).

6.4. Подготовка тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов (далее – задания), не противоречащих законодательству Российской Федерации на период проведения финала Конкурса, в соответствии с настоящим Положением и Правилами обеспечивается Оператором, они согласовываются Организаторами. При подготовке заданий не должны использоваться разработки предыдущих лет. Подготовленные задания (в том числе проекты заданий до и после их согласования Организаторами), не должны передаваться третьим лицам.

6.5. До начала состязаний Оператором проводится собрание сопровождающих педагогов и сотрудников Госавтоинспекции (по согласованию), участников финала Конкурса, на котором разъясняются порядок и условия проведения станций, а также представляется Главная судейская коллегия. Главной судейской коллегией доводится система начисления штрафных баллов участникам финала Конкурса.

6.6. Правила и особенности проведения каждой станции финала Конкурса разъясняются участникам главными судьями станций непосредственно перед началом состязаний.

6.7. Элементы фигурного вождения на станции Фигурное вождение определяются Оператором финала Конкурса совместно с представителями Организаторов.

6.8. Каждый участник для прохождения станции 3 и станции 4 должен быть обеспечен индивидуальным комплектом средств защиты (шлем, наколенники, налокотники), которые выдаются Оператором перед прохождением станций.

6.9. Состязания на станции 3 и станции 4 проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и оборудованных ручными

или комбинированными (педальными) тормозами (по выбору участника), а также на электросамокатах с мощностью двигателя не менее 80 (восемидесяти) Вт, но не более 250 (двухсот пятидесяти) Вт. Обеспечение состязаний техникой возлагается на Оператора.

6.10. Очередность выступления команд на станциях определяется жеребьевкой. Оператором осуществляется обеспечение каждого участника финала Конкурса дневником до начала состязаний.

6.11. Подсчет результатов ведется в соответствии с Правилами по количеству баллов, полученных каждым участником финала Конкурса лично, а также суммарно командой.

6.12. Если участник финала Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные им при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число из полученных остальными участниками финала Конкурса штрафных баллов.

6.13. Участники финала Конкурса, которые не согласны с оценкой за показанный ими результат на станциях, имеют право в течение дня прохождения станции до 22:00 подать апелляцию в письменной форме на имя главного судьи финала Конкурса. После поступления апелляции в Главную судейскую коллегию ее регистрируют в журнале регистрации апелляций, после чего информируют заявителя о сроках ее рассмотрения. О принятом решении главный судья финала Конкурса уведомляет заявителя.

6.14. Условия и порядок проведения «Творческого конкурса» указываются в Правилах.

6.15. Сопровождающий педагог несет ответственность за организацию и дисциплину, жизнь и здоровье участников финала Конкурса, обеспечение своевременной явки участников на станции и использование индивидуального комплекта средств защиты у каждого участника (по необходимости), на церемонии открытия, закрытия и награждения победителей и призеров, а также на другие

мероприятия, предусмотренные в рамках проведения финала Конкурса. Все вопросы, возникшие при проведении финала Конкурса, решаются сопровождающим педагогом посредством обращения в Оргкомитет финала Конкурса.

7. Подведение итогов финала Конкурса, награждение победителей и призеров

7.1. Итоги финала Конкурса подводит Главная судейская коллегия.

7.2. Все результаты прохождения станций заносятся в отдельные ведомости и размещаются Оператором в местах проживания на информационных стендах и передаются в мессенджерах с сопровождающими педагогами и сотрудниками Госавтоинспекции (по согласованию) по итогам каждого дня финала Конкурса.

7.3. Победителями и призерами финала Конкурса становятся:

команда, занявшая 1 место, становится победителем финала Конкурса и награждается кубком «Безопасное колесо», команды, занявшие места с 2 по 10 становятся призерами финала Конкурса (по наименьшей сумме штрафных баллов, полученных командами на пяти станциях финала Конкурса).

10 мальчиков, занявших первые десять мест, и 10 девочек, занявших первые десять мест (по наименьшей сумме штрафных баллов), полученных в личном зачете финала Конкурса, становятся призерами финала Конкурса. При равенстве показателей первенство отдается участнику, показавшему лучший результат на станциях в следующей последовательности: станция 1, станция 3, станция 4 в соответствии с разделом 5 настоящего Положения. Если учет этих результатов также не приводит к выявлению победителя при равных результатах, предпочтение отдается участникам, имеющим наименьшее значение возраста в днях;

команды, занявшие с 1 по 10 места на каждой станции финала Конкурса, становятся призерами финала Конкурса.

7.4. При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на пяти станциях финала Конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, получившей

наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: станция 1, станция 3, станция 4, станция 5, станция 2 в соответствии с разделом 5 настоящего Положения. Если учет этих результатов также не приводит к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение всех заданий финала Конкурса (за исключением Творческого конкурса). Если учет этих результатов также не приводит к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, чей суммарный возраст в днях имеет наименьшее значение.

7.5. Главная судейская коллегия имеет право присудить дополнительные поощрительные и специальные призы финала Конкурса.

7.6. Субъект Российской Федерации, команда которого стала победителем финала Конкурса в текущем году, а также субъекты, команды которых заняли 2 и 3 место, получают почетное право принимать финал Конкурса в следующем году по согласованию с Организаторами.

8. Финансирование Конкурса

8.1. Обеспечение логистики перемещений участников, сопровождающих педагогов и сотрудников Госавтоинспекции (по согласованию) между станциями финала Конкурса и местом размещения/проживания, осуществляется Оператором.

8.2. Расходы на проезд участников финала Конкурса к месту проведения финала Конкурса и обратно, а также страхование участников финала Конкурса несут исполнительные органы субъектов Российской Федерации, осуществляющие государственное управление в сфере образования (направляющая сторона).

8.3. Расходы на питание и проживание участников финала Конкурса в период проведения финала Конкурса обеспечиваются Оператором.

8.4. Расходы на питание и проживание сопровождающих педагогов в период проведения финала Конкурса обеспечиваются исполнительными органами субъектов Российской Федерации, осуществляющих управление в сфере образования (направляющей стороной).

8.5. Командирование сотрудников Госавтоинспекции (по согласованию) в период проведения финала Конкурса осуществляется за счет доведенных до территориальных органов МВД России на региональном уровне лимитов бюджетных ассигнований.

8.6. Обеспечение трансфера команд, сопровождающих педагогов и сотрудников Госавтоинспекции (по согласованию) в субъекте Российской Федерации, на территории которого проводится финал Конкурса, из аэропорта, железнодорожных и автомобильных вокзалов до места размещения/проживания и обратно финансируется Оператором.

8.7. Оператор обеспечивает участников финала Конкурса брендированным раздаточным материалом.