

Приложение № 2
к Положению о Всероссийском
конкурсе юных инспекторов
движения «Безопасное колесо»

ПРАВИЛА
проведения финала Всероссийского конкурса
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

Москва
2026

1. Общие положения

1.1. Правила проведения финала Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее соответственно – Правила, Финал Конкурса) включают подробное описание станций для проведения состязаний (далее – станций), организационно-технических требований к местам проведения станций, правилам поведения.

Приложение к Правилам включает в себя размеры элементов (препятствий), используемых на станции «Фигурное вождение», таблицы штрафных баллов на станции «Фигурное вождение» и «Знание основ оказания первой помощи» (класс «Практика»).

2. Станции Финала Конкурса

2.1. Первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** (далее – станция 1, станция «ПДД»).

Состязание проводится методом программированного контроля знаний в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются не менее 16 (шестнадцати) автоматизированных рабочих мест (далее – АРМ).

Каждое АРМ должно быть оснащено компьютером (ноутбуком) с программным обеспечением и монитором. За каждым АРМ размещается 1 (один) участник Финала Конкурса.

В состязании одновременно могут участвовать не более 4 (четырех) команд ЮИД. Руководители команд ЮИД в аудиторию не допускаются.

Состязания на станции 1 проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции все участники приглашаются в аудиторию и занимают указанное АРМ;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий, а также показывает видеoinструкцию прохождения станции;

по команде главного судьи станции включаются видеомониторы, на каждом из которых проецируется 20 (двадцать) заданий (вопросов).

Для проведения состязания используется автоматизированный комплекс (далее – Комплекс). Комплекс состоит из центрального пульта (далее – ЦП) судьи станции, к которому подключены АРМ. Допускается использование автономных компьютеров с программным обеспечением в качестве АРМ.

Перед началом состязания на мониторе отображается фамилия, имя и личный номер участника Финала Конкурса, находящегося за данным АРМ. Ввод указанной информации осуществляется с ЦП судьи станции. Каждый АРМ должен иметь свой номер на корпусе экрана / рядом с экраном / на столе.

В ходе состязания на экране монитора АРМ участника Финала Конкурса отображаются вопросы и время, оставшееся до конца экзамена.

Участник Финала Конкурса имеет возможность самостоятельного выбора последовательности решения вопросов.

Информация о правильности ответов на вопросы и общий результат будут отображены на экране монитора АРМ участника Финала Конкурса только по завершении ответов на все вопросы либо по истечении установленного времени. Одновременно на монитор выводится информация с номерами правильных ответов, а также затраченное время.

Результат экзамена с АРМ каждого участника Финала Конкурса передается на ЦП судьи станции для распечатки протокола.

Каждый участник Финала Конкурса должен ознакомиться с протоколом путем написания своей фамилии рядом со своим результатом, после протокол подписывается главным судьей станции.

В случае выявления неисправности Комплекса в ходе состязания результат аннулируется и состязание проводится вновь.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1 – 5).

1, 2, 3, 4, 5 вопросы – на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами (далее – ТС), количество которых составляет не более трех. В качестве одного обязательного ТС в каждом задании должен использоваться

велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух ТС. Задания предлагаются с вариантами ответов, один из которых должен быть верным. Необходимы знания пунктов 6, 13 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам».

6 вопрос – на знание обязанностей пешеходов. Задание предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником Финала Конкурса. Необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации скрытой опасности («дорожные ловушки») при движении пешеходов».

7 вопрос – на умение видеть ситуации скрытой опасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Задание предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о «дорожных ловушках», должны быть отмечены участником Финала Конкурса. Необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Правила безопасности для лиц, (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности».

8 вопрос – на знание обязанностей лиц (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (далее – СИМ). Задание предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими поведение (правильное или неправильное) лиц, (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения СИМ на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть

отмечены участником Финала Конкурса. Необходимы знания пунктов 17, 24 ПДД, Приложение 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Использование световозвращающих элементов участниками дорожного движения».

9 вопрос – на знание правил использования пешеходами световозвращающих элементов (далее – СВЭ). Задание предлагается в виде иллюстрации с четырьмя картинками, изображающими пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок (правильная или неправильная) должна быть отмечена участником Финала Конкурса. Необходимы знания пункта 4 ПДД.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и маршрутного ТС».

10 и 11 вопросы – на знание обязанностей пассажиров. Задания предлагаются в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных ТС. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником Финала Конкурса. Необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

Тема «Дополнительные требования к движению велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (далее – СИМ)».

12, 13, 14, 15, 16 вопросы – на знание обязанностей велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ. Задания предлагаются в виде иллюстраций с шестью картинками, изображающими (правильное или неправильное) поведение детей-велосипедистов в возрасте старше 14 лет на различных участках дорог и лиц, использующих для передвижения СИМ в возрасте до 14 лет на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником Финала Конкурса. Необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложение 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Меры безопасности при движении велосипедистов».

17 вопрос – на знание понятия «слепая зона» автомобиля. Задание предлагается в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» одного ТС или вне ее. Участнику Финала Конкурса необходимо отметить велосипедистов, которых видит или не видит водитель.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений».

18, 19 вопросы – на знание дорожных знаков. Задания предлагаются в виде иллюстраций-фрагментов, одна из которых соответствует правильному ответу. Необходимы знания Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Управление средствами индивидуальной мобильности в возрасте до 14 лет».

20 вопрос – на знание правил использования СИМ в возрасте до 14 лет. Задание предлагается в виде иллюстраций с четырьмя картинками, изображающими (правильное и неправильное) поведение лиц, использующих для передвижения СИМ в возрасте до 14 лет. Две из четырех картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участниками Финала Конкурса. Необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложение 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Общее время выполнения заданий на станции ПДД – 16 (шестнадцать) минут.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 4 (четыре) штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговор с другим участником, подсказка, использование шпаргалки, телефона, спор с судьей станции и т.д.) участнику Финала Конкурса за первичное нарушение начисляется 4 (четыре) штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданиями.

В дневнике участника делается отметка о результатах выполнения заданий, после чего дневник возвращается участнику Финала Конкурса. Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды ЮИД-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды ЮИД. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

2.2. Вторая станция «Знание основ оказания первой помощи» (далее – станция 2, станция «Первая помощь»).

Станция проводится в двух изолированных помещениях (аудиториях): для проведения состязания «Теория» (далее – класс «Теория») и состязания «Практика» (далее – класс «Практика»).

Класс «Теория».

Состязание проводится методом программированного контроля знаний.

Класс «Теория» должен быть оборудован не менее 16 (шестнадцатью) АРМ. Каждое АРМ должно быть оснащено компьютером (ноутбуком) с программным обеспечением и монитором. За каждым монитором АРМ размещается 1 (один) участник Финала Конкурса.

В класс «Теория» прибывают одновременно не более 4 (четырёх) команд. Руководители команд ЮИД в аудиторию не допускаются.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники Финала Конкурса приглашаются в аудиторию и занимают указанные АРМ;

главный судья станции кратко напоминает участникам Финала Конкурса порядок и правила выполнения заданий, показывает видеоинструкцию прохождения станции;

по команде главного судьи станции включаются видеомониторы, на каждом из которых проецируется 10 (десять) заданий (вопросов).

Автоматизированный комплекс (далее – Комплекс) состоит из ЦП судьи станции, к которому подключены АРМ. Допускается использование автономных компьютеров с программным обеспечением в качестве АРМ.

Перед началом состязания на мониторе отображается фамилия, имя и личный номер участника Финала Конкурса, находящегося за данным АРМ. Ввод указанной информации осуществляется с ЦП судьи станции. Каждый АРМ должен иметь свой номер на корпусе экрана / рядом с экраном / на столе.

В ходе состязания на экране монитора АРМ участника Финала Конкурса отображаются вопросы и время, оставшееся до конца экзамена.

Участник Финала Конкурса имеет возможность самостоятельного выбора последовательности решения вопросов.

Информация о правильности ответов на вопросы и общий результат будут отображены на экране монитора АРМ участника Финала Конкурса только по завершении ответов на все вопросы либо по истечении установленного времени. Одновременно на монитор выводится информация с номерами правильных ответов, а также затраченное время.

Результат экзамена с АРМ каждого участника Финала Конкурса передается на ЦП судьи станции для распечатки протокола.

Каждый участник Финала Конкурса должен ознакомиться с протоколом путем написания своей фамилии рядом со своим результатом, после протокол подписывается главным судьей станции.

В случае выявления неисправности Комплекса в ходе состязания результат аннулируется и состязание проводится вновь.

Задания включают в себя следующие тематические блоки:

1 вопрос – задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений;

2 вопрос – задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов;

3 вопрос – задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов;

4 вопрос – задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений;

5 вопрос – задание на знание основ оказания первой помощи при различных

видах ран;

6 вопрос – задание на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

7 вопрос – задание на знание принципов наложения простых повязок и мест их наложения;

8 вопрос – задание на знание основных частей тела человека;

9 вопрос – задание на знание содержимого автомобильной аптечки;

10 вопрос – задание на знание алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Общее время выполнения заданий – 10 (десять) минут.

Возможно использование картинок в заданиях.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 1 (один) штрафной балл.

Класс «Практика».

В классе «Практика» располагаются не менее 4 столов для участников Финала Конкурса. На каждом столе размещается автомобильная аптечка (наполнение автомобильной аптечки производится в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 24 мая 2024 г. № 260н «Об утверждении требований к комплектации аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)», необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал, в том числе из подручных материалов для наложения простых повязок.

В целях проведения состязания Конкурса минимальное количество билетов составляет 8 (восемь) единиц. Ротация вариантов билетов на протяжении работы класса «Практика» проводится в соответствии с решением Главной судейской коллегии.

Задания включают в себя следующие тематические блоки:

- знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений;
- знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов;

- знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов;
- знание основ оказания первой помощи при различных видах обморожения;
- знание основ оказания первой помощи при различных видах ран;
- знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела:

головы, грудной клетки, живота, позвоночника, рук, ног;

- знание основ оказания первой помощи при потере сознания пострадавшим;

В одном билете может быть использовано не более 2 (двух) условий.

В класс «Практика» допускаются одновременно не более 4 (четырех) участников Финала Конкурса. Руководители команд ЮИД в аудиторию не допускаются.

Практическое задание – оказание первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением средств, содержащихся в автомобильной аптечке (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 24 мая 2024 г. № 260н «Об утверждении требований к комплектации аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)», подручных средств.

Время для выполнения практического задания – не более 5 (пяти) минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 (ноля) до 30 (тридцати). Максимальное количество штрафных баллов составляет 30 (тридцать) единиц. Задание имеет индивидуальную шкалу штрафных баллов, указанную в Приложении, в соответствии с которой судьями станции производится оценивание выполнения заданий участниками.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговор с другим участником, подсказка, использование шпаргалки, спор с судьей станции и т.д.) участнику Финала Конкурса за первичное нарушение начисляется 2 (два) штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданиями.

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи станции, которые делают в ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В дневнике участника Финала Конкурса делается отметка о результатах выполнения заданий, после чего дневник возвращается участнику. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды ЮИД-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды ЮИД. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение теоретических заданий. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

2.3. Третья станция **«Автогородок»** (далее – станция 3, станция **«Автогородок»**).

Станция проводится в закрытом помещении или открытой площадке. Схема «Автогородка» (далее – схема) актуализируется Оператором по согласованию с Организаторами Конкурса с учетом размеров помещения или площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее – КП). Размер площадки должен быть не менее 40 (сорока) метров в длину и 20 (двадцати) метров в ширину.

Схемой должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением. Режим работы сигналов светофора и других средств организации движения должен быть установлен на время до 15 секунд.

На станции должно быть предусмотрено место для главного судьи станции и решения организационных вопросов.

Схема с указанием расположения КП и мест старта/финиша размещается Оператором в день заезда участников Финала Конкурса на информационных стендах в местах проведения Финала Конкурса. Цветной копией схемы каждая команда ЮИД обеспечивается Оператором на регистрации. В случае любых изменений, внесенных в схему после ознакомления с ней всех участников Финала Конкурса, информация о данном факте доводится Главным судьей Финала Конкурса до всех команд в день внесения изменений в схему.

Станция разделена на зоны:

1 зона: автогородок;

2 зона: специально выделенное место для участников Конкурса;

3 зона: техническая зона для экипировки;

4 зона: техническая зона для подготовки велотехники.

5 зона: для руководителей команд ЮИД, находящаяся за пределами площадки.

На станцию одновременно прибывают не более 1 (одного) отряда. Руководители команд ЮИД могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенного места при проведении состязаний станции на открытой площадке, при проведении состязаний станции в помещении руководители команд ЮИД на станцию не допускаются.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону для экипировки (каждый участник должен быть обеспечен Оператором Финала Конкурса комплектом средств пассивной защиты (велошлем, наколенники, налокотники) и проведения инструктажа (допускается проведение общего инструктажа перед началом состязаний);

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;

в каждом заезде одновременно принимает участие только 1 (одна) команда ЮИД, состоящая из 4 (четырех) человек;

каждый участник команды ЮИД перед стартом выбирает соответствующий его росту велосипед из представленных на старте. Рост измеряется без обуви;

помощники главного судьи станции при необходимости проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;

каждый участник Финала Конкурса выбирает 1 (один) из маршрутов прохождения очередности КП из 20 (двадцати), предложенных главным судьей станции;

маршруты движения должны быть представлены в виде бейджа, который выдается участнику. На одной стороне бейджа должна быть показана схема с обозначенными КП и очередностью прохождения КП, на другой – место для отметки времени прохождения маршрута КП;

по команде главного судьи (помощника судьи) станции участники выдвигаются на линии старта;

старт осуществляется одновременно с 2 (двух) или 4 (четырех) мест;

участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьей станции голосом или свистком (допускается использование технических средств подачи сигнала).

Участники должны в течение 5 (пяти) минут проехать через 6 (шесть) КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения.

За соблюдением ПДД участниками на участках между КП наблюдают судьи станции, которые делают в ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Прибывшему на КП участнику Финала Конкурса судья станции делает отметку на бейдже (ставит печать с номером КП), после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все 6 (шесть) КП в очередности, согласно выбранному маршруту.

Остановка у КП делается справа по ходу движения транспорта, максимально прижав велосипед к обочине/ за линией разметки (убрав велосипед с проезжей части за линию разметки).

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производил старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. После пересечения участником финишной линии секундомер выключается. Судья станции на финише заносит контрольное время участника Финала Конкурса в протокол.

После подачи сигнала (голосом или свистком) об истечении отведенного на заезд времени участник, не успевший закончить проезд всех КП, направляется к финишу с соблюдением ПДД по любому выбранному маршруту, при этом отметки на КП не делаются. После пересечения участником финишной линии секундомер выключается.

В конце состязания судьями станции заполняется протокол, в котором указывается время прохождения маршрута участниками и их штрафные баллы.

В дневнике участника Финала Конкурса делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	Количество баллов
сокращение пути посредством спешивания/спешивание	20
пропуск КП	20
подход к КП в пешем порядке	10
наезд на другого участника, судью, элементы площадки или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
падение с велосипеда во время движения	5

непредоставление преимущества проезда	5
осуществил поворот держась одной рукой за руль	3
во время остановки у КП не прижался к обочине/линии разметки	3
несоблюдение требования дорожного знака или разметки	3
проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешился)	3
не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
не убедился в безопасности проезда поворотом головы влево/вправо на нерегулируемом перекрестке	2
несоблюдение правил очередности проезда	2
совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или торможении	1
подача сигнала рукой о торможении (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2) без совершения маневра	1
другие нарушения ПДД	1

При определении команды ЮИД-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды ЮИД. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговор с другим участником, подсказка, использование шпаргалки, спор с судьей станции и т.д.) участнику Финала Конкурса за первичное нарушение начисляется 5 (пять) штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции. За упражнение, которое участник не выполнил (или отказался) на станции 3, засчитывается максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на станции.

2.4. Четвертая станция «Фигурное вождение» (далее – станция 4, станция «Фигурное вождение»).

Станция проводится в закрытом помещении, площадке, имеющей навес, защищающий от атмосферных осадков, или открытой площадке: для проведения подстанции «Фигурное вождение велосипеда» и подстанции «Фигурное вождение электросамоката».

Подстанция «Фигурное вождение велосипеда»

Подстанция включает 1 (одну) площадку для прохождения участниками или 2 (две) идентичные площадки с препятствиями для параллельного прохождения участниками. Количество площадок, перечень и порядок расположения препятствий разрабатываются Оператором по согласованию с Организаторами Конкурса.

Станция разделена на зоны:

- 1 зона: площадки с препятствиями;
- 2 зона: специально выделенное место для участников Конкурса;
- 3 зона: техническая зона для экипировки;
- 4 зона: техническая зона для подготовки техники;
- 5 зона: для руководителей команд ЮИД, находящаяся за пределами площадки.

Видео- и фотосъемки на площадках производится видеографом или фотографом. Фото- и видеосъемка руководителями команд ЮИД и участниками не допускается.

На станцию одновременно прибывают не более 1 (одного) отряда. На станции должно быть предусмотрено место для главного судьи станции и решения организационных вопросов.

Каждая площадка подстанции «Фигурное вождение велосипеда» содержит не менее 10 (десяти) препятствий. Фактический порядок расположения препятствий определяется Оператором по согласованию с Организаторами. Расстояние между препятствиями не менее 2 (двух) метров.

Каждый участник должен пройти все препятствия.

Подстанция «Фигурное вождение электросамоката»

Подстанция включает 1 (одну) площадку с препятствиями для прохождения участниками или 2 (две) площадки с идентичными препятствиями

для параллельного прохождения участниками. Количество площадок, перечень и порядок расположения препятствий разрабатываются Оператором по согласованию с Организатором.

Станция разделена на зоны:

1 зона: площадки с препятствиями;

2 зона: специально выделенное место участников Конкурса;

3 зона: техническая зона для экипировки;

4 зона: техническая зона для подготовки техники;

5 зона: для руководителей команд ЮИД, находящаяся за пределами площадки.

Видео- и фотосъемки на площадках производится видеографом или фотографом. Фото- и видеосъемка руководителями команд ЮИД и участниками не допускается.

На станцию одновременно прибывают не более 1 (одного) отряда. Руководители команд ЮИД могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенного места при проведении станции на открытой площадке, при проведении станции в помещении руководители команд ЮИД на станцию не допускаются. На станции должно быть предусмотрено место для главного судьи станции и решения организационных вопросов.

Площадка подстанции «Фигурное вождение электросамоката» содержит не менее 5 (пяти) препятствий. Фактический порядок расположения препятствий определяется Оператором по согласованию с Организаторами. Расстояние между препятствиями не менее 2 (двух) метров.

Каждый участник должен пройти все согласованные препятствия.

Схемы площадок станции размещаются Оператором в день заезда участников Финала Конкурса на информационных стендах в местах проведения Финала Конкурса, а также передаются в мессенджере МАХ руководителям команд ЮИД. В случае любых изменений, внесенных в схему после ознакомления с ней всех участников Финала Конкурса, информация о данном факте доводится главным судьей Финала Конкурса до всех команд в день внесения изменений в схему.

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для экипировки (каждый участник должен быть обеспечен Оператором Финала Конкурса комплектом средств пассивной защиты (велошлем, наколенники, налокотники) и проведения инструктажа;

судьи станции кратко напоминают участникам порядок и правила выполнения заданий;

в заезде на одной площадке принимает участие только один участник;

каждый участник команды ЮИД перед стартом на подстанции «Фигурное вождение электросамоката» выбирает себе электросамокат, а на подстанции «Фигурное вождение велосипеда» выбирает соответствующий его росту велосипед. Рост измеряется без обуви;

помощники главного судьи станции при необходимости проводят регулировку велосипедов и электросамокатов в соответствии с физическими данными участников;

по команде судьи станции участник выходит на старт;

старт осуществляется на каждой площадке станции индивидуально по решению судьи станции;

после проезда всех препятствий заезд завершается на финише;

секундомер включается на старте по команде к началу движения и выключается после остановки и поднятия руки участником Финала Конкурса перед финишной планкой, судья станции на финише заносит контрольное время и количество штрафных баллов участника в протокол.

В случае расположения 10 (десяти) препятствий на подстанции «Фигурное вождение велосипеда» на нескольких площадках секундомер включается на старте по команде к началу движения и выключается на финише каждой площадки. После пересечения заданных площадок результаты суммируются, судья станции заносит контрольное время и количество штрафных баллов участника в протокол.

Очередность выступления участников из одной команды ЮИД на площадках станции устанавливается состязающимися самостоятельно.

За соблюдением правил прохождения площадок станции наблюдают судьи станции, которые делают в ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В конце выступления судьями станции составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадок станции и штрафные баллы.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику Финала Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды ЮИД-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды ЮИД. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговор с другим участником, подсказка, спор с судьей станции, фото или видео-фиксация участниками или руководителем команды ЮИД и т.д.) участнику Финала Конкурса за первичное нарушение начисляется 3 (три) штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

2.5. Пятая станция – «Основы безопасности жизнедеятельности» (далее – станция 5, станция «ОБЖ»).

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), поделенном на 4 (четыре) сектора или в нескольких закрытых помещениях, находящихся рядом друг с другом:

сектор 1: планшет «Дорожное движение» (размером не менее 1х1 м), круглые

фишки красного и зеленого цветов;

сектор 2: схемы с заданиями «Безопасный путь домой велосипедиста» (форматом не менее А3), маркеры или ручки;

сектор 3: коробка с заданием «Мои друзья – велосипед и электросамокат»;

сектор 4: схема с заданиями «Безопасный путь домой лица, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности» (форматом не менее А3), маркеры/ручки.

Для проведения состязания на станции для сектора 1 Оператором разрабатываются и утверждаются Организаторами Финала Конкурса не менее 4 (четырех) вариантов заданий, конверты с которыми вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На станцию одновременно прибывают не более 4 (четырех) команд. Руководители команд ЮИД в аудиторию не допускаются.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции команды ЮИД участников приглашаются в аудиторию, где выбирают конверт с номером сектора, занимают места перед соответствующими секторами и выбирают конверт с заданиями (при наличии) на секторе;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

по истечении необходимого для выполнения задания времени судьи станции останавливают время, помощники главного судьи станции незамедлительно фиксируют выполнение заданий с помощью фото- и видеотехники;

по команде главного судьи станции команды ЮИД меняются местами в секторах, выбирают конверт с заданием и приступают к его выполнению.

При выполнении заданий в секторе 1 и секторе 3 допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания в каждом секторе для каждой команды ЮИД фиксируется отдельно.

Для проведения состязания на станции

для секторов 2 и 4 Оператором разрабатываются и утверждаются Организаторами Финала Конкурса не менее 4 (четырёх) вариантов заданий, схем.

Задания на станции:

сектор 1 – на планшете «Дорожное движение» команда ЮИД указывает с помощью фишек 10 (десять) ситуаций неправильного поведения участников дорожного движения на различных участках дорог. Время выполнения – 2 (две) минуты. За каждую ошибку команда ЮИД получает 4 (четыре) штрафных балла;

сектор 2 – каждый участник команды ЮИД на схеме «Безопасный путь домой велосипедиста» выполняет задание на знание и соблюдение требований дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник наносит маркером или ручкой на иллюстрации с изображением дорожной инфраструктуры города безопасный путь движения велосипедиста из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая дополнительные требования к движению велосипедистов. Время выполнения задания – 3 (три) минуты.

При работе на схемах недопустимы исправления, зачеркивания. Прорисованный маршрут должен быть единым. Прорисовывая путь через пешеходный переход, участникам необходимо спешиться с велосипеда, изобразив данное действие пунктирной линией.

Схема поделена на четыре зоны, фон каждой из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибок в первой зоне (начало пути), второй зоне, третьей зоне, четвертой зоне (конец пути) – 4 (четыре) штрафных балла.

Если ошибки допущены в каждой или нескольких зонах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов – 16 (шестнадцать), (сумма штрафных баллов каждой зоны) или сумма штрафных баллов в зонах, в которых участник допустил ошибки;

сектор 3 «Мои друзья – велосипед и электросамокат» – задание на знание устройства велосипеда, электросамоката и основ его безопасной эксплуатации. В коробке находятся различные предметы (не менее 15 (пятнадцати) шт.), часть из которых (не менее 5 (пяти) шт., но не более 10 (десяти) шт.) к велосипеду/электросамокату и/или его безопасной эксплуатации не относятся.

Команда ЮИД должна найти их и выложить на отведенное для этого место. Время выполнения задания – 2 (две) минуты. За каждую ошибку (не выложенный или выложенный неправильно предмет) команда ЮИД получает 1 (один) штрафной балл;

сектор 4 – каждый участник команды ЮИД на схеме «Безопасный путь домой лица, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности» выполняет задание на знание и соблюдение требований дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник наносит маркером на иллюстрации с изображением дорожной инфраструктуры города безопасный путь движения лица, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая дополнительные требования к движению лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности. Время выполнения задания – 3 (три) минуты.

При работе на схемах недопустимы исправления, зачеркивания. Прорисованный маршрут должен быть единым. Прорисовывая путь через пешеходный переход, участникам необходимо спешиться с электросамоката, изобразив данное действие пунктирной линией.

Схема поделена на четыре зоны, фон каждой из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибок в первой зоне (начало пути), второй зоне, третьей зоне, четвертой зоне (конец пути) – 4 (четыре) штрафных балла.

Если ошибки допущены в каждой или нескольких зонах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов – 16 (шестнадцать), (сумма штрафных баллов каждой зоны) или сумма штрафных баллов в зонах, в которых участник допустил ошибки.

За соблюдением правил выполнения заданий в секторах наблюдают судьи станции, которые делают в ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды ЮИД. После выполнения командой ЮИД задания судьи станции записывают время, затраченное ею на его решение.

В конце прохождения каждого сектора судьями станции составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами ЮИД секторов станции и штрафные баллы. В секторе 2 и секторе 4 штрафные баллы каждого участника суммируются, и выводится общий результат команды ЮИД.

В дневнике участника Финала Конкурса делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику Финала Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды ЮИД-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды ЮИД. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение заданий в секторах в следующей последовательности: 1, 2, 4, 3. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий станции (подсказка, использование шпаргалки, спор с судьей станции и т.д.) команде за первичное нарушение начисляется 4 (четыре) штрафных балла, за повторное нарушение команда ЮИД отстраняется от состязаний на станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

2.6. Шестая станция – «Вместе – за безопасность дорожного движения» (станция 6, «Творческий конкурс»).

Творческий конкурс по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленного на популяризацию деятельности отрядов ЮИД.

Творческий конкурс состоит из конкурсных заданий:

1. Видеовизитка команды ЮИД;
2. Пропагандистское выступление команды ЮИД.

Результаты станции входят в командный зачет.

Станция состоит из двух конкурсных заданий, в котором первое задание - видеовизитка команды ЮИД. Тема: «90 лет Госавтоинспекция с ЮИД в едином строю стоит». Команде необходимо продемонстрировать достижения и имеющийся опыт деятельности в Движении ЮИД, рассказать об истории, этапах становления службы Госавтоинспекции в субъектах Российской Федерации, совместной деятельности сотрудников Госавтоинспекции и участников отрядов ЮИД. Видеовизитка должна содержать информационную заставку (название субъекта Российской Федерации, ФИО руководителя команды ЮИД, ФИО участников команды ЮИД). На видео должны быть представлены все участники команды ЮИД, указанные в заявке (4 человека) в форменном обмундировании ЮИД России (<https://юидроссии.рф/iam/uniform/>).

Видеовизитка не должна содержать сведений, не соответствующих действительности (недостоверных сведений), ошибок и (или) неверного толкования ПДД. Команды ЮИД самостоятельно определяют жанр видеовизитки (интервью, репортаж, видеоклип и т.д.).

Технические требования к видеоматериалу: хронометраж – до 3-х минут; ориентация – горизонтальная; соотношение сторон - 16:9, минимальный размер HD 1280 x 720 и Full HD 1920 x 1080 px (пикселей); формат - MPEG-4, MP4, AVI. Допускается использование статического видеоряда (фотографий, рисунков). Видеоматериал может быть снят любыми средствами видеосъёмки: видеокамерой, цифровым фотоаппаратом, мобильным телефоном. Видеофайл загружается на видеохостинг, облачное хранилище (Яндекс/Гугл Диск, Облако Mail.ru), ссылка на видеофайл направляется командой ЮИД вместе с заявкой. Доступ к видео по ссылке должен быть открыт любым пользователям.

Видеовизитка оценивается членами жюри по следующим критериям:

- содержание видеовизитки (содержательность рассказа о деятельности команды ЮИД, истории возникновения, этапов становления службы Госавтоинспекции, информативность и логичность видеоматериала) – от 0 до 5 баллов;

- творческий подход (оригинальность идеи, непредсказуемость, интересная подача) – от 0 до 5 баллов;

- соблюдение технических требований и качество видеоматериала (горизонтальная ориентация, качество изображения (чёткость, освещение), качество звука (разборчивость речи, отсутствие помех) – от 0 до 5 баллов;

- соответствие содержания видеоматериала действующим Правилам дорожного движения Российской Федерации, историческим данным – от 0 до 5 баллов;

- грамотность и выразительность речи, внешний вид участников, умение держаться на публике – от 0 до 5 баллов;

- соответствие временного регламента – соответствует – 5 баллов; не соответствует – от 0 баллов.

Второе задание - Пропагандистское выступление команды ЮИД представляет из себя выступление, имеющее агитационную направленность на формирование у несовершеннолетних навыков культурного и безопасного поведения на дорогах и включающее в себя обучающую составляющую.

Пропагандистское выступление команд может проводиться в малой сценической форме (театрализованные постановки, юмористические миниатюры, вокально-театральные номера, литературно-музыкальные композиции и т.д.).

Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в том числе мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления - не более 3 (трех) минут. При выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда ЮИД отстраняется от участия в конкурсе, при этом начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на станции.

Пропагандистское выступление проводится в закрытом помещении (концертный зал, актовый зал, клуб и др.), позволяющем разместить одновременно не менее 50 (пятидесяти) зрителей. Помещение должно быть оборудовано

звукоусиливающей и мультимедийной аппаратурой и микрофонами (не менее 4 (четырёх) беспроводных микрофонов одновременно, не менее 4 (четырёх) стоек и комплект из 4 (четырёх) петличных микрофонов). На конкурс одновременно прибывают не более 2 (двух) отрядов.

Руководители команд ЮИД допускаются в зал в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления своих команд.

Конкурсное задание «Пропагандистское выступление команды ЮИД» проводится в следующем порядке: по команде председателя жюри участники приглашаются в зал для проведения инструктажа; председатель жюри кратко напоминает участникам порядок проведения конкурса и проводит жеребьевку очередности выступления команд (при необходимости); по команде председателя жюри очередная команда ЮИД участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда ЮИД направляется за сцену (при технической возможности) для подготовки к выступлению; секретарь жюри фиксирует время выступления команд.

Пропагандистское выступление оценивается по следующим критериям:

- режиссура: соответствие и полнота раскрытия темы, целостность, оригинальность постановки, соответствие репертуара возрасту исполнителей, композиционная завершенность – от 0 до 5 баллов;
- исполнение: выразительность, эмоциональность, артистизм, взаимодействие с аудиторией, уровень эмоционального отклика от целевой аудитории – от 0 до 5 баллов;
- оформление: художественное решение (сценография, форма ЮИД), музыкальное решение (музыкальный ряд), применение выразительных средств (световое решение номера, видеоряд, лазерная 3D-проекция и др.) – от 0 до 5 баллов;
- обучающая составляющая: оригинальность подачи материала, работа с аудиторией, новизна, оригинальность и доступность подачи информации - от 0 до 5 баллов;
- соответствие содержания выступления действующим Правилам дорожного движения Российской Федерации – от 0 до 5 баллов;

- соответствие временного регламента – соответствует – 5 баллов; не соответствует – от 0 баллов.

Набранные командами ЮИД баллы суммируются членами жюри станции. Сумма штрафных баллов на станции определяется как разница между максимально возможным количеством баллов, установленным для данной станции, и фактически набранным командой ЮИД количеством баллов.

Члены жюри творческого конкурса оценивают выступления команд ЮИД согласно своей профессиональной экспертизе:

соответствие содержания выступлений действующим Правилам дорожного движения Российской Федерации, историческим данным оценивают члены жюри из числа сотрудников Госавтоинспекции, ветеранов органов внутренних дел, представителей общественных организаций;

творческий подход, оригинальность, оформление, исполнение, режиссуру оценивают члены жюри из числа представителей в области культуры, средств массовой информации, общественных организаций;

обучающую составляющую выступления, соблюдение технических требований и качество видеоматериала оценивают члены жюри из числа представителей сферы образования, общественных организаций.

Баллы за соответствие временного регламента выставляет секретарь творческого конкурса.

Каждый член жюри заполняет протокол, где указывает баллы за выступление команд. Председатель жюри творческого конкурса выставляет итоговые баллы командам ЮИД в сводную ведомость и передает в Главную судейскую коллегию.

По сумме набранных штрафных баллов на станции определяются места команд. Результаты команд определяются наименьшей суммой штрафных баллов. При равенстве набранных штрафных баллов предпочтение отдается команде, в которой суммарный возраст участников которой меньше.

Подготовка тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов (далее – задания), не противоречащих законодательству Российской Федерации на период проведения

финала Конкурса обеспечиваются Оператором по согласованию с Организаторами. При подготовке заданий не должны использоваться разработки предыдущих лет. Подготовленные задания не должны передаваться третьим лицам.

3. Организационно-технические требования к местам проведения Финала Конкурса

3.1. Штаб Финала Конкурса.

Оператором должны быть предусмотрены специально оборудованные помещения для работы Главной судейской коллегии, Штаба Финала Конкурса.

Штаб Финала Конкурса должен быть оборудован столами, стульями, компьютером с возможностью просмотра видеозаписей соревнований и с выходом в сеть Интернет, сеть Интернет, multifunctional устройство, совмещающее в себе функции принтера, сканера, копировального аппарата, бытовой техникой, расходными материалами, в том числе канцелярскими принадлежностями.

Штаб Финала Конкурса (с обязательным наличием представителя Оператора) работает в течение всего периода проведения мероприятий (с 08:00 до 21:00 часов по местному времени) и продолжает свою работу до подведения окончательных итогов Финала Конкурса.

3.2. Станции Финала Конкурса.

Оператором должны быть оборудованы все станции Финала Конкурса в соответствии с Положением и Правилами Финала Конкурса в срок не менее чем за 1 (одни) сутки до начала Финала Конкурса.

На каждой станции должна быть предусмотрена и размечена зона безопасности (при необходимости), в которой, за исключением участников, главных судей и судей станций, их помощников, членов жюри творческого конкурса, представителей Оргкомитета Финала Конкурса, не может находиться никакое другое лицо.

Зона безопасности и территория станции должны быть огорожены барьерами высотой не менее 120 (ста двадцати) сантиметров или разделительной лентой. Ограждение должно быть прозрачным и не должно иметь рекламных щитов, крепящихся к нему.

Конструкция ограждений должна быть безопасной для участников. Ворота, предусмотренные в ограждениях, должны иметь простые и надежные запоры. Ворота должны быть закрыты при проведении состязаний.

Внутри станций должны быть предусмотрены зоны для участников Финала Конкурса, в которых они могли бы подготовиться к состязанию, а также зоны ожидания недалеко от линии старта и финиша.

На станции 3 и станции 4 при проведении соревнований в помещении покрытие пола должно быть однородным, пол должен быть изготовлен из бетонной основы, также допускается деревянное, пластиковое или прорезиненное покрытие. Цвет покрытия пола должен обеспечивать хорошую видимость нанесенной разметки. При проведении соревнований на открытой площадке покрытие должно быть однородным, изготовлено из бетонной основы или асфальта.

Любые разграничительные линии или иная разметка на полу станций должны наноситься с использованием краски или материала, которые не скользят и не ухудшают прочность или однородность поверхности пола. Линии, наносимые на пол, должны иметь постоянную ширину не менее 5 (пяти) сантиметров.

При проведении станции 3 и станции 4 в закрытом помещении высота потолка должна составлять не менее 3 (трех) метров при отсутствии в этом пространстве каких-либо препятствий.

Места проведения Финала Конкурса должны иметь подходящие системы освещения и вентиляции, соответствующие действующим нормам безопасности.

Во время состязаний на станции 2 (класс «Практика»), станции 3, станции 4 и станции 5 производится видеозапись с четырех точек для качественного обзора, на станции 1, станции 2 (класс «Теория») и станции 6 с двух точек для качественного обзора для использования в работе Главной судейской коллегии.

4. Требования к проведению состязаний

4.1. Хронометраж.

Результаты состязаний учитываются при помощи электронного секундомера с точностью до одной тысячной секунды в том случае, когда победитель на станции определяется по временным параметрам.

Хронометраж должен осуществляться двумя секундомерами (основным и запасным).

Показанный основным секундомером результат регистрируется в протоколе, который подписывается главным судьей станции.

4.2. Происшествия по уважительной причине.

Происшествием по уважительной причине считается поломка велосипеда (в том числе прокол колеса), не позволяющая продолжать движение или выполнять упражнения. В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта.

4.3. Результаты Финала Конкурса.

Сразу после получения результатов Финала Конкурса Оператор незамедлительно размещает их в местах размещения/проживания участников Финала Конкурса и в мессенджере МАХ для руководителей команд ЮИД.

Руководитель команды ЮИД имеет право в период с 18:00 до 21:00 часов подать апелляцию в письменной форме на имя Главного судьи финала Конкурса. Перед подачей апелляции необходимо обсудить обоснованность вопроса, указанного в апелляции, с главным судьей станции.

После поступления апелляции в Главную судейскую коллегию ее регистрируют в журнале регистрации апелляций, после чего информируют заявителя о сроках ее рассмотрения. О принятом решении Главный судья финала Конкурса уведомляет заявителя.

В случае подачи апелляции ознакомление заявителя с правильными ответами на задания станций 1, станции 2 и станции 5 может быть осуществлено только по окончании всех состязаний на указанных станциях Конкурса по решению Главной судейской коллегии.

5. Правила поведения участников Финала Конкурса

Каждый участник Финала Конкурса должен иметь дневник участника Финала Конкурса, который готовится Оператором и выдается после проверки всех представленных командой ЮИД документов при регистрации.

Участник Финала Конкурса обязан иметь при себе дневник на всех станциях, при его отсутствии участник Финала Конкурса к состязаниям не допускается.

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

На всех станциях участники Финала Конкурса не могут иметь при себе и использовать любые средства радио- или мобильной связи, а также наручные часы.

Участник не имеет права прекращать прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

6. Предупреждения, дисквалификация

По нарушению, для которого не предусмотрены штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в Финале Конкурса. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Руководители команд ЮИД не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды ЮИД в творческом конкурсе), иначе участник или команда ЮИД получает 10 (десять) штрафных баллов, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на станции. При этом начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на станции.

Команде, отдельным ее участникам и руководителям команд ЮИД может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

участник заявлен по документам другого человека, что было выявлено в ходе проведения Финала Конкурса;

вся команда ЮИД или ее отдельные участники не выполняют график проведения и Программу Финала Конкурса;

зафиксированы пробные заезды команды ЮИД или ее отдельных участников на станции 3 и станции 4 без разрешения судей станций;

руководители команд ЮИД отсутствуют на запланированных Программой Финала Конкурса мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с Оператором Финала Конкурса);

некорректное поведение или оказание давления со стороны руководителей команд ЮИД на судей станций, главного судью Финала Конкурса, представителей Оргкомитета и Оператора Финала Конкурса и участников других команд.

7. Технические характеристики велосипедов и электросамокатов

Соревнования на станции 3 и станции 4 проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 (пятидесяти) сантиметров (20 дюймов) и не более 61 (шестидесяти одного) сантиметра (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 (сорока) миллиметров и оборудованных ручными или комбинированными (ножными) тормозами (по выбору участника). Допускается использование многоскоростных велосипедов.

На станции 3 для участников Финала Конкурса будет доступно не менее 16 (шестнадцати) велосипедов (+ 1 (один) резерв каждого вида велосипеда), из них:

4 – с ручными тормозами, диаметр колес 20 дюймов;

4 – с комбинированными (ручные/ножные) тормозами, диаметр колес 20 дюймов;

4 – с ручными тормозами, диаметр колес 24 дюйма;

4 – с комбинированными тормозами, диаметр колес 24 дюйма.

На станции 4 для участников конкурса будет доступно не менее 16 (шестнадцати) велосипедов (+ 1 (один) резерв каждого вида велосипеда), из них:

- 4 – с ручными тормозами, диаметр колес 20 дюймов;
- 4 – с комбинированными тормозами, диаметр колес 20 дюймов;
- 4 – с ручными тормозами, диаметр колес 24 дюйма;
- 4 – с комбинированными тормозами, диаметр колес 24 дюйма.

Велосипед выделяется каждому ребенку в соответствии с его ростом:

с диаметром колес 20 дюймов для детей, рост которых от 125 (ста двадцати пяти) до 140 (ста сорока) см;

с диаметром колес 24 дюйма для детей, рост которых от 141 (ста сорока одного) см и выше.

С целью обеспечения надлежащего использования велосипедов в соответствии с ростом ребенка на станции 3 и станции 4 Оператором должны быть установлены ростомеры.

Для соревнований на станции 4 для участников Финала Конкурса будет доступно не менее 12 (двенадцати) электросамокатов с диаметром колеса не менее 15 (пятнадцати) сантиметров (6 дюймов) и шириной не менее 4 (четырёх) сантиметров (1,5 дюйма), оборудованных хотя бы одним тормозом (ручной и/или ножной). Электросамокаты могут иметь как помповые, так и литые непробиваемые покрышки. Скоростные характеристики электросамоката - не более 20 километров в час в соответствии с ПДД.

Техническое оснащение самоката включает:

- бортовой компьютер, показывающий заряд АКБ;
- переключатель скоростных режимов;
- подножка;
- оборудование для подачи звукового сигнала;
- световозвращающие элементы;
- световое устройство.